

**Protokół ze spotkania w dniu 28.12.2016r organizowane przez Automobilklub Polski
w Warszawie.**

1. Po powitaniu uczestników przez Prezesa AP Romualda Chałasa, zabierali głos przedstawiciele stron potwierdzający, propozycje zmian legislacyjnych i innych postulatów zgłoszonych do Ministra Finansów w odpowiedzi na pismo z dnia 05.08.2016r.

A. R. Kantorski, Prezes PIM, potwierdził stanowisko w zakresie najistotniejszych spraw przedstawionych w Postulatach Rozwiązań z dnia 12.09.2016r/ w załączeniu/ i odwołał się do pisma PIM skierowanego do Podsekretarza Stanu Pana Piotra Nowaka z dnia 25.08. 2016r w załączeniu.

B. Andrzej Duch, Krajowy Związek Rzemiosła Polskiego uściślił stanowisko do Postulatów Rozwiązań zaproponowanych przez PIM w piśmie z 25.08.2016r do Podsekretarza Stanu Pana Piotra Nowaka.

C. Cech Rzemiosł Motoryzacyjnych w Łodzi- Starszy Cechu S. Syguła /nieobecny sprawa Sądowa/ telefonicznie w dniu 27.12.2016r potwierdził poparcie dla Postulatów Rozwiązań zgłoszonych przez PIM w piśmie z dnia 25.08.2016r.

D. Podczas obrad przekazano pismo z Pomorskiej Izby Rzemiosła Małych i Średnich Przedsiębiorstw w Gdańsku /w załączeniu/. W piśmie wskazano za najważniejsze:

1. „Niezbędne są prace legislacyjne mające na celu obowiązek korzystania z wiedzy i doświadczenia fachowców przy ocenie stopnia uszkodzeń, przez korzystanie z doświadczonych, niezależnych rzeczoznawców samochodowych,...”
 2. „Potrzeba przekazywania przez T.U. do UFG oraz CEPiK informacji o wszystkich pojazdach i uczestnikach zdarzenia/ niezależnie czy był to sprawca czy poszkodowany czy brał udział w powstaniu szkody/ niekoniecznie obsługiwany w postaci zgłoszonej szkody w T.U....”
 3. „W przypadku szkód całkowitych należałoby korzystać z doświadczonych, niezależnych rzeczoznawców, aby wyeliminować z naszych dróg pojazdy starsze tj. np. 15 lat, które przed kolizją/wypadkiem już były w złym stanie technicznym / po wcześniejszych niefachowo wykonanych naprawach lub brakiem ich wykonania/....”
- E. Ryszard Cota, Sekretarz - Krajowe Porozumienie Stowarzyszeń Rzecznawców Samochodowych, podtrzymał stanowisko prezentowane w Postulatach Rozwiązań z dnia 12.09.2016 r. przedstawione przez KPSRS.
- F. Andrzej Zemlak, Kierownik CCR ZG PZM przedstawił procedurę certyfikacji rzeczoznawców samochodowych i poparł postulaty KPSRS.

- G. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów- dr inż. L. Turek, Prezes, na dzień dzisiejszy diagnosta w stacji kontroli pojazdów, nie posiada żadnej informacji z CEPIK o kolizjach lub wypadkach z udziałem kontrolowanego pojazdu za okres od ostatniego przeglądu.
- H. Sprawa samowolnych zmian w technologii napraw przez zakłady ubezpieczeń, R. Kantorski i Z. Ogrodnik. Podano liczne przykłady gdzie w ostatnich miesiącach zakłady ubezpieczeń czy firmy przez nich wynajęte np. ControlExpert Sp. z o.o., nagminnie kreślą kosztorysy materiałów lakierniczych od 11 do 30%. Podobnie jest z potrąceniami amortyzacji cen części zamiennych, które niezgodnie z Wytyczną nr 16.2 są realizowane lub w ich miejsce często są tzw. urealnienie 18% i więcej. Osobny problem to/zadawanie cen części 15 czy nawet 20 krotnie zaniżonych / w tym tzw. krosowanie/ przez zakłady ubezpieczeń. Nietransparentne zachowania zakładów ubezpieczeń wymuszają postulat wznowienia przy PIM, działania Ogólnopolskiej Rady Technicznej, która uruchomi odpowiednie procedury w przypadku gdy zakłady ubezpieczeń będą ingerowały w technologię naprawy.
2. Omówienie poszczególnych stanowisk przez Pana B. Chmielowiec, Główny Specjalista RF a następnie przedstawiono wspólne uzgodnienia na Komisje Ministra Finansów.
- A. Potrzeba prac legislacyjnych w celu wprowadzenia niezależnego rzeczoznawcy na etapie likwidacji szkody komunikacyjnej /OC i AC/, wg. projektu z dnia 25 luty 2014r załączonego do pisma Ministra Piotra Nowaka z dnia 05.08.2016r w tym uregulowanie pozycji Rzeczoznawcy Samochodowego - jako osoby zaufania publicznego oraz społecznie użytecznej, poprzez zapis prawny zawodu Rzeczoznawcy Samochodowego.
- B. Stworzenie centralnego rejestru szkód komunikacyjnych poprzez wprowadzenie w Centralnej Ewidencji Pojazdu pozycji informującej o powstałych szkodach i przeprowadzonych naprawach pojazdu udokumentowanych FV lub rachunkiem, a nie tylko o powstaniu szkody istotnej. Informacja w powyższym rejestrze umożliwiłaby skierowanie pojazdu do niezależnego rzeczoznawcy wybranego z listy MF celem określenia skuteczności naprawy i bezpieczeństwa pojazdu
- C. Naprawa powinna odbywać się w warsztacie i być udokumentowana fakturą VAT. W przypadku naprawy bez FV na tzw. kosztorys podczas okresowego przeglądu w Stacji Kontroli Pojazdów Diagnosta powinien mieć obowiązek/ wglądu w dane CEPIK posiadającego bezwzględnie informacje z UFG/ skierowania pojazdu do niezależnego rzeczoznawcy wybranego z listy MF aby ten na podstawie otrzymanego przez klienta kosztorysu sprawdził czy pojazd został faktycznie naprawiony i czy nie stwarza zagrożenia podczas użytkowania na drodze
- D. Stworzenie ustawowych gwarancji o niższe w składce z tytułu ubezpieczeń komunikacyjnych dla tych podmiotów, którzy dokonują naprawy pojazdu i przedstawiają ubezpieczycielowi fakturę VAT za przeprowadzoną naprawę



- E. Odnosnie propozycji rozwiązań prawnych (pismo Związku Dealerów Samochodów - z dnia 26.07.2016 r.) w art. 36 pkt 1b należy dodać „względy techniczne określi Instytut Transportu Samochodowego”. Punkt ten koreluje z sygnalizowanym przez Rzecznika Finansowego aspektem tj. „brak rozwiązań dot. likwidacji szkody całkowitej, kiedy koszty naprawy przekraczają wartość pojazdu przed powstaniem szkody, odszkodowanie wypłacane jest jako różnica wartości rynkowej pojazdu przed i po szkodzie”
- F. Uruchomienie możliwości przeprowadzania kontroli po naprawach powypadkowych przez niezależnych Rzeczników Samochodowych w oparciu o dane z UFG przesłane do CEPIK na wniosek uprawnionych Diagnostów.
- G. Wprowadzenia systemu zachęt w regulacjach podatkowych – zachęcających właścicieli naprawianych pojazdów do przeprowadzania weryfikacji dokonanych napraw powypadkowych
- H. Wprowadzenie zakazu ingerowania przez zakłady ubezpieczeń podczas weryfikacji kosztorysów, w technologii naprawy bez uzgodnienia w ramach Ogólnopolskiej Rady Technicznej przy PIM.

Dariusz Skrzypczyk

Przewodniczący Komisji Rzeczników

Automobilklubu Polski

Roman Kantorski

Prezes PIM

Załączniki:

1. Postulaty Rozwiązań z dnia 12.09.2016r dołączone do pisma Ministra Piotra Nowaka
2. Pismo przedstawicieli organizacji branży motoryzacyjnej z 26.07.2016. do Ministra Pawła Szałamachy
3. Pismo Pomorskiej Izby Rzemiosła i Małych Przedsiębiorstw w Gdańsku