



## Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t we wrześniu 2013 analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)

**Rejestracje nowych pojazdów użytkowych we wrześniu: +16,3%; styczeń – wrzesień: +2,3%.**

**Pracowity wrzesień zamknął trzeci kwartał roku. W ostatnim miesiącu rejestracje nowych pojazdów użytkowych wyniosły 1 806 sztuk, tj. więcej o 31,2% (+429) niż miesiąc wcześniej i więcej o 16,3% (+253) niż we wrześniu ubiegłego roku.** Wzrost odnotowały zarówno samochody ciężarowe (+16,2% r/r) jak i autobusy (+18,3% r/r). W pierwszej grupie przybyło 1735 pojazdów w drugiej 71.

**W ciągu trzech kwartałów** zarejestrowano 13 322 nowe pojazdy użytkowe o dmc powyżej 3,5t, zamykając rezultat od początku roku na poziomie o 2,3% wyższym niż w ubiegłym roku. Wśród nich było 12 468 samochodów ciężarowych, tj. więcej o 374 (+3,1%) niż w ciągu dziewięciu miesięcy przed rokiem. Liczba autobusów w tym czasie zmniejszyła się o 70 (-7,6%) do 854.

**W grupie pojazdów używanych** sprowadzanych do Polski z zagranicy dynamika była zbliżona, jednak na wyższym poziomie. We wrześniu przywieziono ich 2 436. Było to więcej o 14,2% licząc rok do roku i więcej o 8,3 % niż miesiąc wcześniej (186). W ogólnej liczbie było 2 114 ciężarówek (+13,1% r/r) i 322 autobusy (+22%). **Od początku roku** sprowadzono łącznie 20 182 używane pojazdy użytkowe powyżej 3,5t (+4,7% r/r). Przy czym używanych ciężarówek było 1,4 razy więcej niż sprzedano w tym czasie nowych a autobusów 3 razy więcej.

**Łącznie zarejestrowano we wrześniu 4 242 nowe i używane pojazdy użytkowe powyżej 3,5 tony, w tym autobusy.** Odzwierciedla to wzrost rok do roku o 15,1%. Od początku roku przybyło na polskich drogach 33 504 nowe i używane pojazdy użytkowe. Oznacza to wzrost o 3,7% w skali roku.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2013 Wrz	2012 Wrz	% zmiana r/r	2013 Sty - Wrz	2012 Sty - Wrz	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 735	1 493	16,2%	12 468	12 094	3,1%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	373	282	32,3%	3 101	2 951	5,1%
samochody specjalne o DMC>3,5t	35	46	-23,9%	353	276	27,9%
ciągniki samochodowe*	1 327	1 165	13,9%	9 014	8 867	1,7%
AUTOBUSY - RAZEM	71	60	18,3%	854	924	-7,6%
autobusy o DMC>3,5t	71	60	18,3%	854	924	-7,6%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	1 806	1 553	16,3%	13 322	13 018	2,3%

\* / Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

### Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t

**Pracowity wrzesień zdecydował, że trzeci kwartał zakończył się dla samochodów ciężarowych na plusie (+0,4%). We wrześniu zarejestrowano ich 1 735, czyli więcej o 242 (+16,2%) niż w analogicznym miesiącu przed rokiem i więcej niż przed miesiącem o 466 (+36,7%).** W grupie zabudowywanych podwozi samochodów ciężarowych (373) wzrost rok do roku wyniósł 32,3%. Samochodów specjalnych było mniej o 11 sztuk niż w tym samym miesiącu ub.r. Liczba nowo rejestrowanych ciągników zwiększyła się do 1 327 sztuk (+13,9% r/r). Samochodów najcięższych, powyżej 16 ton (kompletnych podwozi i ciągników razem), zarejestrowano 1492, tj. więcej o 174 (13,2%) niż w ubiegłym roku i więcej o 385 (34,8%) niż w sierpniu.

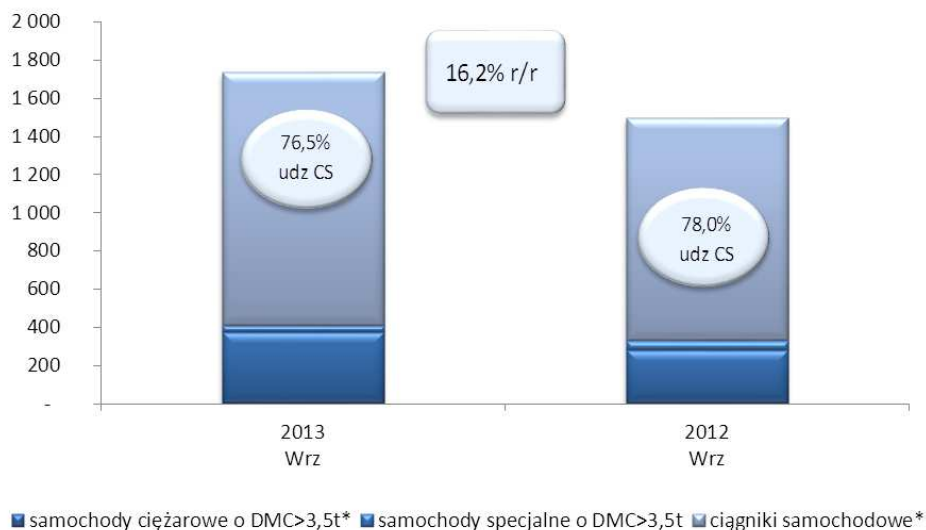


**Od początku roku** sprzedano 12 468 samochodów ciężarowych powyżej 3,5t tj. więcej o 3,1% (+374 szt.) niż w ciągu trzech kwartałów 2012 roku. Popyt na samochody najcięższe pow. 16 ton w tym czasie wyniósł 10 648 nowych pojazdów. Było to o 197 (+1,9%) pojazdów więcej niż w analogicznym okresie przed rokiem.

W ciągu trzech kwartałów br. firmy (nie licząc działalności osób fizycznych) zarejestrowały 10 668 pojazdów, tj. więcej o 750 sztuk (+7,6%) niż w analogicznym okresie 2012 roku. Na pojazdy kupione w leasingu czy CFM przypadło blisko 69% całości czyli ok. 8,6 tys. sztuk. Klienci indywidualni zarejestrowali od początku roku 1800 samochodów, tj. mniej o 17,4% niż przed rokiem. Udział tej grupy nabywców po trzech kwartałach wyniósł 14,4%.

W grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t we wrześniu br. na pierwsze miejsce wybił się MAN (331 szt.; 78% r/r), na drugim znalazł się DAF (308; -13,7% r/r) a za nim SCANIA (287 szt.; +45,7% r/r). **Od początku roku** w klasyfikacji nie ma zmian, pierwszy jest DAF – 2 585 (-7,4%), drugi MAN z wynikiem 2 262 (+10,7%) i trzeci MERCEDES – 2 141 (+3,3%).

### Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



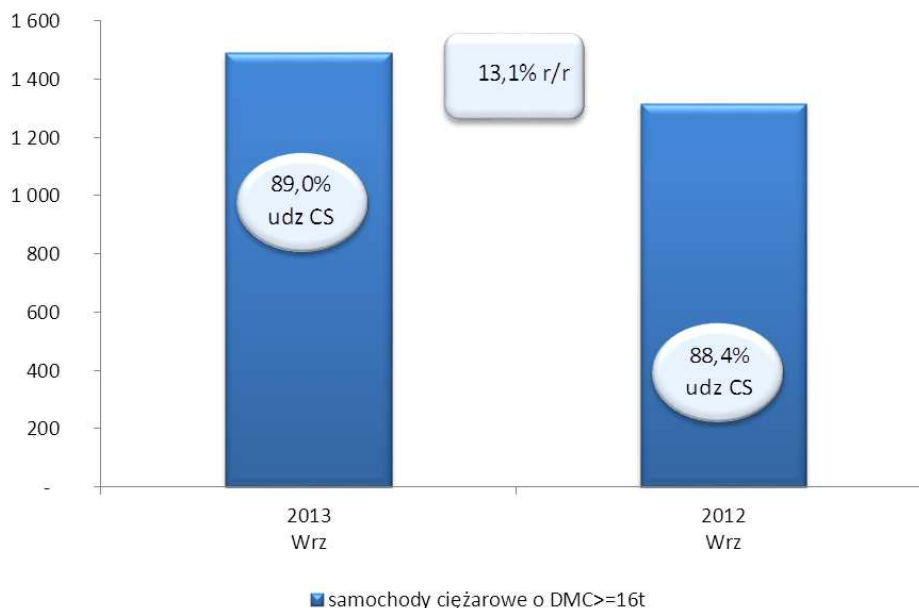
### Nowe samochody ciężarowe o DMC >= 16t

Samochodów najcięższych, powyżej 16ton (kompletnych podwozi i ciągników razem), zarejestrowano we wrześniu 1492, tj. więcej o 174 (13,2%) niż w ubiegłym roku i więcej o 385 (34,8%) niż w sierpniu. Liczba 1 326 zarejestrowanych ciągników była wyższa o 162 sztuki (+13,9%) niż we wrześniu ub. roku. W ciągu trzech kwartałów zarejestrowano 10 648 samochodów najcięższych pow. 16 ton. Było to więcej o 197 pojazdów (1,9%) niż w analogicznym okresie przed rokiem. Ciągników z masą powyżej 16t. zarejestrowano w tym czasie 9002, o 138 więcej (+1,6%) niż przed rokiem.

We wrześniu 2013r. w grupie najcięższych samochodów wystąpiły zmiany, najwięcej zarejestrowała SCANIA – 287 (+45,7%r/r) następnie DAF – 280 (-19,5%r/r) i VOLVO – 249 (+2%r/r). W ciągu trzech kwartałów od początku roku pierwszy jest DAF – 2 457 (-9,6%), drugi MERCEDES – 1 736 (+5,5%) i trzecia SCANIA – 1818 (+19,6%).



### Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>=16T



### Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t we wrześniu zarejestrowano 3 336 pojazdów. Było to blisko o jedną trzecią więcej niż we wrześniu przed rokiem (755 sztuk; +29,3%) i więcej o 16,6% niż miesiąc wcześniej. Ten wynik w jeszcze większej części niż dotychczas został wypracowany przez Fiata, który skupił w ostatnim miesiącu jedną trzecią rynku. Od początku roku przybyło 29 280 samochodów dostawczych do 3,5t. Rezultat ten przekłada się na wzrost o 2,4% w porównaniu do pierwszych dziewięciu miesięcy ubiegłego roku.

We wrześniu w klasyfikacji marek wśród samochodów dostawczych wystąpiły rozszady, choć Fiat oczywiście był pierwszy. Zarejestrował 1 124 pojazdy (+64,1% r/r i +47,9% m/m). Wśród nich ponad 800 samochodów kupiły firmy leasingowe czy CFM. W poprzednich miesiącach rejestracje Fiata w tej grupie odbiorców były na poziomie 420-500 samochodów. Drugi tym razem był Renault z wynikiem 356 pojazdów (+30,9% r/r). Peugeot jako trzeci odnotował 344 rejestracje (+39,8% r/r).

W ciągu trzech kwartałów Fiat zarejestrował 7 206 samochodów dostawczych i osiągnął wzrost w skali roku o 3,7%. Peugeot na drugiej pozycji sprzedał 3 984 samochody, więcej niż w ubiegłym roku o 23,8%. Trzeci Renault, który zarejestrował 3 148 samochodów, zmniejszył swoją stratę do wyniku sprzed roku do 3,2%

*UWAGA - Dane dla samochodów dostawczych są też publikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych.*

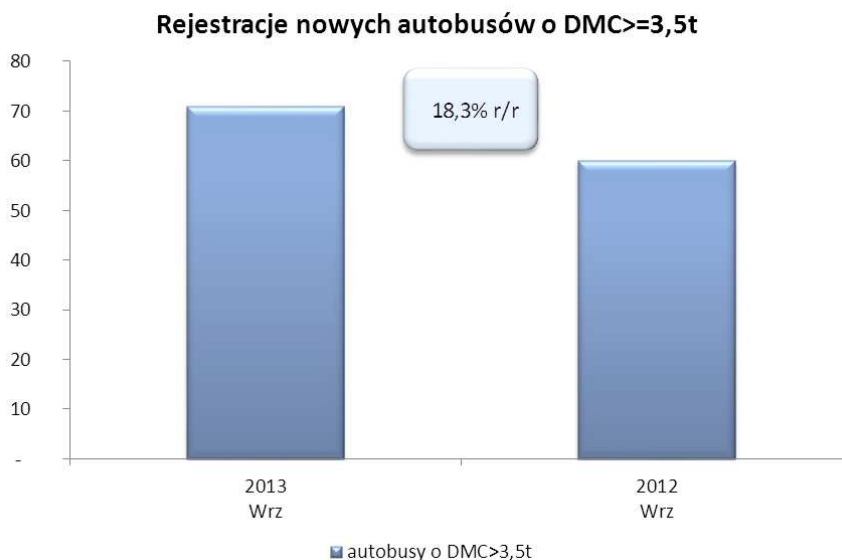
### Nowe autobusy o DMC>3,5T



We wrześniu zarejestrowano 71 autobusów. Było ich więcej o 18,3% niż w analogicznym miesiącu ubiegłego roku ale mniej niż w sierpniu o 37 (-34,3%).

W ciągu trzech kwartałów zarejestrowano 854 autobusy, liczba ich zmniejszyła się w skali roku o 70 (-7,6%). W grupie tej były 494 autobusy powyżej 16t, o 13,9% mniej niż w analogicznym okresie ubiegłego roku.

Od stycznia do września najczęściej autobusów pow. 3,5t zarejestrował: MERCEDES – 266 (+1,5%), dwa razy mniej SOLARIS – 134 (-33%) a trzeci AUTOSAN – 54 (-12,9%).



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto ■ BMW Polska ■ Chevrolet Poland ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■ ZPPIN (Alu Trans System, Arkom, Carpol, Gruau Polska, Modul System, MR Auto, Tramp, The European Van Company, Webasto Petemar)



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2013		2012		Zmiana % r/r	2013	Wrz/Sie Zmiana %	2013		2012		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	DAF	308	17,75%	357	23,91%	-13,7%	309	-0,3%	2585	20,73%	2793	23,09%	-7,4%
2	MAN	331	19,08%	186	12,46%	78,0%	289	14,5%	2262	18,14%	2044	16,90%	10,7%
3	MERCEDES-BENZ	279	16,08%	279	18,69%		238	17,2%	2140	17,16%	2072	17,13%	3,3%
4	SCANIA	287	16,54%	197	13,19%	45,7%	122	135,2%	1818	14,58%	1520	12,57%	19,6%
5	VOLVO	250	14,41%	244	16,34%	2,5%	120	108,3%	1585	12,71%	1488	12,30%	6,5%
6	IVECO	181	10,43%	125	8,37%	44,8%	104	74,0%	1321	10,60%	1187	9,81%	11,3%
7	RENAULT	88	5,07%	88	5,89%		79	11,4%	656	5,26%	896	7,41%	-26,8%
RAZEM / Sub Total 1-20		1724	99,37%	1476	98,86%	16,8%	1261	36,7%	12367	99,19%	12000	99,22%	3,1%
Pozostałe / Others		11	0,63%	17	1,14%	-35,3%	8	37,5%	101	0,81%	94	0,78%	7,4%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>1735</b>	<b>100%</b>	<b>1493</b>	<b>100%</b>	<b>16,2%</b>	<b>1269</b>	<b>36,7%</b>	<b>12468</b>	<b>100%</b>	<b>12094</b>	<b>100%</b>	<b>3,1%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2013		2012		Zmiana % r/r	2013	Wrz/Sie Zmiana %	2013		2012		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO	68	29,57%	58	33,72%	17,2%	50	36,0%	666	37,63%	634	39,06%	5,0%
	MAN	81	35,22%	39	22,67%	107,7%	59	37,3%	547	30,90%	428	26,37%	27,8%
	MERCEDES-BENZ	43	18,70%	44	25,58%	-2,3%	33	30,3%	300	16,95%	329	20,27%	-8,8%
	DAF	28	12,17%	9	5,23%	211,1%	6	366,7%	124	7,01%	74	4,56%	67,6%
	RENAULT	4	1,74%	13	7,56%	-69,2%	6	-33,3%	49	2,77%	76	4,68%	-35,5%
	MITSUBISHI FUSO	3	1,30%	2	1,16%	50,0%	4	-25,0%	27	1,53%	24	1,48%	12,5%
	FORD	1	0,43%	4	2,33%	-75,0%	1		15	0,85%	7	0,43%	114,3%
	Pozostałe / Others	2	0,87%	3	1,74%	-33,3%	1	0,63%	42	2,37%	51	3,14%	-17,6%
3.5T<DMC<16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>230</b>	<b>100%</b>	<b>172</b>	<b>100%</b>	<b>33,7%</b>	<b>159</b>	<b>44,7%</b>	<b>1770</b>	<b>100%</b>	<b>1623</b>	<b>100,0%</b>	<b>9,1%</b>
	DAF	280	18,77%	348	26,40%	-19,5%	302	-7,3%	2457	23,07%	2719	26,02%	-9,6%
	MERCEDES-BENZ	236	15,82%	235	17,83%	0,4%	205	15,1%	1831	17,20%	1736	16,61%	5,5%
	SCANIA	287	19,24%	197	14,95%	45,7%	122	135,2%	1818	17,07%	1520	14,54%	19,6%
	MAN	237	15,88%	147	11,15%	61,2%	229	3,5%	1693	15,90%	1612	15,42%	5,0%
	VOLVO	249	16,69%	244	18,51%	2,0%	120	107,5%	1575	14,79%	1467	14,04%	7,4%
	IVECO	113	7,57%	67	5,08%	68,7%	54	109,3%	652	6,12%	551	5,27%	18,3%
	RENAULT	84	5,63%	73	5,54%	15,1%	73	15,1%	604	5,67%	818	7,83%	-26,2%
	Pozostałe / Others	6	0,40%	7	0,53%	-14,3%	2	200,0%	18	0,17%	28	0,27%	-35,7%
DMC>=16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1492</b>	<b>100%</b>	<b>1318</b>	<b>100%</b>	<b>13,2%</b>	<b>1107</b>	<b>34,8%</b>	<b>10648</b>	<b>100%</b>	<b>10451</b>	<b>100,0%</b>	<b>1,9%</b>
INNE / OTHERS	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>100%</b>	<b>3</b>	<b>100%</b>	<b>333,3%</b>	<b>3</b>	<b>333,3%</b>	<b>50</b>	<b>100%</b>	<b>20</b>	<b>100,0%</b>	<b>150,0%</b>
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1735</b>	<b>100%</b>	<b>1493</b>	<b>100%</b>	<b>16,2%</b>	<b>1269</b>	<b>36,7%</b>	<b>12468</b>	<b>100%</b>	<b>12094</b>	<b>100%</b>	<b>3,1%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2013		2012		Zmiana % r/r	2013	Wrz/Sie Zmiana %	2013		2012		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	MERCEDES-BENZ	11	68,75%	4	18,18%	175,0%	10	10,0%	102	44,54%	53	31,18%	92,5%
	IVECO	3	18,75%	8	36,36%	-62,5%	5	-40,0%	75	32,75%	67	39,41%	11,9%
	FORD	1	6,25%	4	18,18%	-75,0%	1		15	6,55%	7	4,12%	114,3%
	RENAULT			2	9,09%	-100,0%	1	-100,0%	12	5,24%	18	10,59%	-33,3%
	VOLKSWAGEN			3	13,64%	-100,0%			11	4,80%	14	8,24%	-21,4%
	FIAT								4	1,75%	4	2,35%	
	MAN			1	4,55%	-100,0%	1	-100,0%	4	1,75%	2	1,18%	100,0%
	Pozostałe / Others	1	6,25%	0	0,00%		0	0,00%	6	2,62%	5	2,94%	20,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	16	100%	22	100%	-27,3%	18	-11,1%	229	100%	170	100%	34,7%
	DAF	308	18,05%	357	24,32%	-13,7%	308		2581	21,17%	2793	23,46%	-7,6%
	MAN	318	18,64%	185	12,60%	71,9%	288	10,4%	2240	18,37%	2038	17,12%	9,9%
	MERCEDES-BENZ	268	15,71%	275	18,73%	-2,5%	228	17,5%	2029	16,64%	2012	16,90%	0,8%
	SCANIA	287	16,82%	197	13,42%	45,7%	122	135,2%	1818	14,91%	1520	12,77%	19,6%
	VOLVO	250	14,65%	244	16,62%	2,5%	120	108,3%	1582	12,97%	1487	12,49%	6,4%
	IVECO	178	10,43%	117	7,97%	52,1%	99	79,8%	1243	10,19%	1118	9,39%	11,2%
	RENAULT	88	5,16%	84	5,72%	4,8%	78	12,8%	641	5,26%	876	7,36%	-26,8%
	Pozostałe / Others	9	0,53%	9	0,61%	0,0%	6	50,0%	59	0,48%	60	0,50%	-1,7%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1706	100%	1468	100%	16,2%	1249	36,6%	12193	100%	11904	100%	2,4%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	13	100%	3	100%	333,3%	2	550%	46	100%	20	100%	130,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1735</b>	<b>100%</b>	<b>1493</b>	<b>100%</b>	<b>16,2%</b>	<b>1269</b>	<b>37%</b>	<b>12468</b>	<b>100%</b>	<b>12094</b>	<b>100%</b>	<b>3,1%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2013		2012		Zmiana % r/r	2013	Wrz/Sie Zmiana %	2013		2012		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO							1	100,00%				
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL							1	100%				
	DAF	248	18,69%	336	28,84%	-26,2%	271	-8,5%	2183	24,22%	2529	28,52%	-13,7%
	MERCEDES-BENZ	193	14,54%	191	16,39%	1,0%	167	15,6%	1495	16,59%	1451	16,36%	3,0%
	SCANIA	271	20,42%	177	15,19%	53,1%	114	137,7%	1457	16,17%	1216	13,71%	19,8%
	VOLVO	234	17,63%	228	19,57%	2,6%	107	118,7%	1389	15,41%	1194	13,47%	16,3%
	MAN	188	14,17%	103	8,84%	82,5%	165	13,9%	1371	15,21%	1254	14,14%	9,3%
	IVECO	113	8,52%	65	5,58%	73,8%	52	117,3%	590	6,55%	503	5,67%	17,3%
	RENAULT	80	6,03%	65	5,58%	23,1%	63	27,0%	526	5,84%	718	8,10%	-26,7%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		2	0,02%	2	0,02%	0,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1327	100%	1165	100%	13,9%	939	41,3%	9013	100%	8867	100%	1,6%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1327</b>	<b>100%</b>	<b>1165</b>	<b>100%</b>	<b>13,9%</b>	<b>939</b>	<b>41,3%</b>	<b>9014</b>	<b>100%</b>	<b>8867</b>	<b>100%</b>	<b>1,7%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y	2013 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	30	42,25%	16	26,67%	87,5%	28	7,1%	266	31,15%	262	28,35%	1,5%
2	SOLARIS	3	4,23%	16	26,67%	-81,3%	22	-86,4%	134	15,69%	200	21,65%	-33,0%
3	AUTOSAN	6	8,45%	8	13,33%	-25,0%	7	-14,3%	54	6,32%	62	6,71%	-12,9%
4	SOLBUS	11	15,49%				20	-45,0%	44	5,15%	28	3,03%	57,1%
5	CUBY	8	11,27%	1	1,67%	700,0%	3	166,7%	43	5,04%	20	2,16%	115,0%
RAZEM / Sub Total 1-20		58	81,69%	41	68,33%	41,5%	80	74,07%	541	63,35%	572	61,90%	-5,4%
Pozostałe / Others		21	29,58%	20	33,33%	5,0%	31	-32,3%	356	41,69%	372	40,26%	-4,3%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>71</b>	<b>100%</b>	<b>60</b>	<b>100%</b>	<b>18,3%</b>	<b>108</b>	<b>-34,3%</b>	<b>854</b>	<b>100%</b>	<b>924</b>	<b>100%</b>	<b>-7,6%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

\*/Nie odejmowano rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y	2013 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	1124	33,69%	685	26,54%	64,1%	760	47,9%	7206	24,61%	6952	24,32%	3,7%
2	PEUGEOT	344	10,31%	246	9,53%	39,8%	421	-18,3%	3984	13,61%	3219	11,26%	23,8%
3	RENAULT	356	10,67%	272	10,54%	30,9%	324	9,9%	3148	10,75%	3252	11,38%	-3,2%
4	VOLKSWAGEN	234	7,01%	237	9,18%	-1,3%	210	11,4%	2369	8,09%	2476	8,66%	-4,3%
5	MERCEDES-BENZ	233	6,98%	178	6,90%	30,9%	226	3,1%	2169	7,41%	2090	7,31%	3,8%
6	FORD	243	7,28%	200	7,75%	21,5%	214	13,6%	2030	6,93%	2056	7,19%	-1,3%
7	CITROEN	186	5,58%	184	7,13%	1,1%	189	-1,6%	1999	6,83%	2245	7,85%	-11,0%
8	IVECO	117	3,51%	140	5,42%	-16,4%	114	2,6%	1170	4,00%	1249	4,37%	-6,3%
9	TOYOTA	54	1,62%	52	2,01%	3,8%	36	50,0%	1123	3,84%	593	2,07%	89,4%
10	DACIA	140	4,20%	35	1,36%	300,0%	122	14,8%	922	3,15%	641	2,24%	43,8%
11	SKODA	77	2,31%	59	2,29%	30,5%	56	37,5%	863	2,95%	965	3,38%	-10,6%
12	OPEL	61	1,83%	89	3,45%	-31,5%	73	-16,4%	695	2,37%	770	2,69%	-9,7%
13	NISSAN	66	1,98%	64	2,48%	3,1%	34	94,1%	510	1,74%	713	2,49%	-28,5%
14	HYUNDAI	24	0,72%	8	0,31%	200,0%	17	41,2%	271	0,93%	175	0,61%	54,9%
15	MITSUBISHI	17	0,51%	28	1,08%	-39,3%	16	6,3%	237	0,81%	292	1,02%	-18,8%
RAZEM / Sub Total 1-20		3276	98,20%	2477	95,97%	32,3%	2812	98,29%	28696	98,01%	27688	96,85%	3,6%
Pozostałe / Others		60	1,80%	104	4,03%	-42,3%	49	22,4%	584	1,99%	901	3,15%	-35,2%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>3336</b>	<b>100%</b>	<b>2581</b>	<b>100%</b>	<b>29,3%</b>	<b>2861</b>	<b>16,6%</b>	<b>29280</b>	<b>100%</b>	<b>28589</b>	<b>100%</b>	<b>2,4%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)