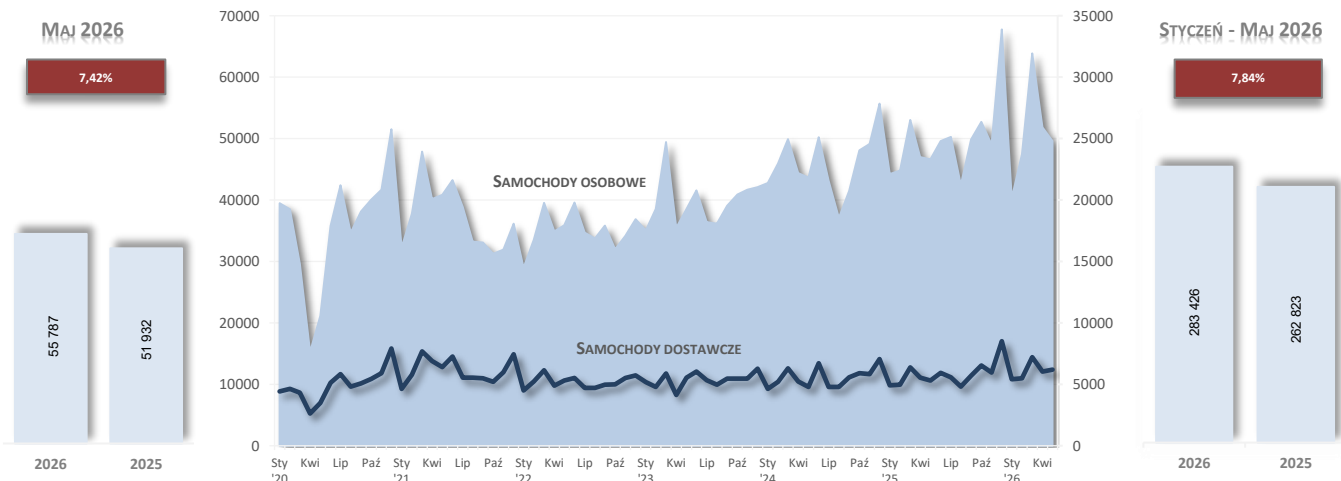


REJESTRACJE NOWYCH SAMOCCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T
W LATACH 2020 – 2026



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T W LATACH 2023 - 2026

Rok	Sty	Lut	Mar	Kwi	Maj	Cze	Lip	Sie	Wrz	Paź	Lis	Gru	Razem narastająco	Razem cały rok
2023	40 217	43 314	55 332	39 625	44 115	47 617	41 723	41 150	44 536	46 374	47 162	48 395	222 603	539 560
2024	47 431	51 169	56 218	49 628	48 431	56 943	47 943	41 868	47 027	54 022	54 967	62 747	252 877	618 394
2025	49 171	49 770	59 446	52 504	51 932	55 529	55 844	47 299	55 562	59 254	54 977	76 290	262 823	667 578
2026	45 691	52 963	71 111	57 874	55 787								283 426	283 426
Zmiana [%]	m-m	-40,11	15,92	34,27	-18,61	-3,61								
Zmiana [%] r/r	2024 2023	17,94	18,14	1,60	25,24	9,78	19,59	14,91	1,74	5,59	16,49	16,55	29,66	13,60
	2025 2024	3,67	-2,73	5,74	5,80	7,23	-2,48	16,48	12,97	18,15	9,68	0,02	21,58	3,93
	2026 2025	-7,08	6,42	19,62	10,23	7,42								7,84

RYNEK SAMOCCHODÓW O DMC DO 3,5T

Z danych zawartych w bazie Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców wynika, że liczba zarejestrowanych aut osobowych oraz dostawczych o DMC do 3,5t wzrosła w maju 2026 roku w porównaniu do analogicznego miesiąca roku poprzedniego, jednocześnie była niższa w stosunku do poprzedniego miesiąca (kwietnia 2026 r.). Skumulowana liczba rejestracji w 2026 r. jest wyższa od tej zanotowanej w 2025 r.

W maju 2026 roku liczba rejestracji samochodów osobowych oraz dostawczych o DMC do 3,5t była wyższa niż w maju 2025 roku. Taki rezultat oznacza kontynuację trendu wzrostowego na rynku sprzedaży nowych samochodów (rok do roku).

Pod względem liczby rejestracji był to najlepszy wynik majowy w XXI wieku.

Udział chińskich producentów samochodów osobowych w polskim rynku wzrósł w maju 2026 roku w porównaniu do

kwietnia br. i wyniósł 14,6%; wynik ten oznacza, że w maju padł nowy rekord pod względem udziału marek z Kraju Środka w polskim rynku. Poprzedni (osiągnięty w grudniu 2025 roku) wynosił 14,5%.

Udział nowych elektrycznych samochodów osobowych (BEV) nieznacznie spadł (drugi miesiąc z rzędu) - z 5,1% w kwietniu br. do 4,1% w maju.

Prognoza IBRM SAMAR na cały 2026 rok pozostaje bez zmian i zakłada rejestrację około **635 tys.** samochodów osobowych oraz **75 tys.** samochodów dostawczych.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T W LATACH 2025 – 2026

Typ pojazdu	Maj	Kwiecień	Zmiana	Maj	Zmiana	Styczeń - Maj		Zmiana		Udział w rynku	
	2026	2026		2025		2026	2025		[sztuki]	2026	2025
	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	2026	2025
Samochody osobowe:	49 590	51 827	-4,32	46 634	6,34	253 067	235 699	7,37	17 368	89,29	89,68
Samochody osobowe	48 346	50 843	-4,91	45 484	6,29	247 753	230 717	7,38	17 036	87,41	87,78
Minibusy	1 243	984	26,32	1 150	8,09	5 307	4 981	6,54	326	1,87	1,90
w tym osob. z hom. ciężarową*	1	0	-	0	-	7	1	600,00	6	0,00	0,00
Samochody dostawcze:	6 197	6 047	2,48	5 298	16,97	30 359	27 124	11,93	3 235	10,71	10,32
Ciężarowe	5 931	5 803	2,21	5 062	17,17	29 224	26 101	11,97	3 123	10,31	9,93
Specjalne	266	244	9,02	236	12,71	1 135	1 023	10,95	112	0,40	0,39
Razem	55 787	57 874	-3,61	51 932	7,42	283 426	262 823	7,84	20 603	100,00	100,00

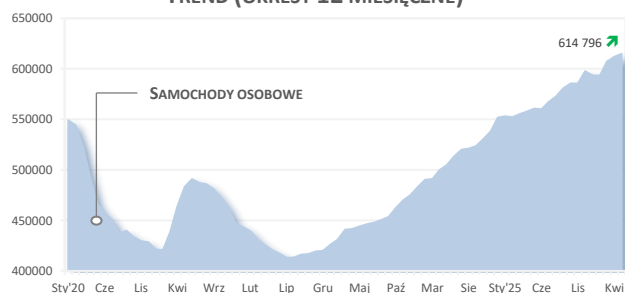
* to typowe samochody osobowe, 4 lub 5-cio miejscowe, zarejestrowane jako samochody ciężarowe, nie uwzględniają 5-miejscowych kombiwanów zarejestrowanych jako ciężarowe
** dane szacunkowe

Według danych **Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców**, w maju 2026 roku zarejestrowano w Polsce 55 787 samochodów osobowych oraz dostawczych o DMC do 3,5t, czyli o 7,42% (+3 855 szt.) więcej niż rok wcześniej oraz o 3,61% (-2 087 szt.) mniej niż w kwietniu 2026 roku. Dane skumulowane (283 426 szt.) wykazują wzrost sprzedaży w 2026 roku o 7,84% (+20 603 szt.).

W 2026 roku pięć marek z czołowej dziesiątki zanotowało wzrost liczby rejestrowanych aut licząc rok do roku. Największy wzrost w TOP10 odnotowało BMW – o 13,32%. Największy spadek rejestracji zanotował Hyundai – o 12,23%.

RYNEK SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Dane **Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców** wskazują, że w maju 2026 r. zarejestrowano w Polsce 49 590 samochodów osobowych, o 6,34% (+2 956 szt.) więcej niż rok wcześniej i o 4,32% (-2 237 szt.) mniej niż w kwietniu br. W 2026 roku w

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2020 – 2026
TREND (OKRESY 12 MIESIĘCZNE)

Polsce zarejestrowano dotychczas 253 067 nowych samochodów osobowych, o 7,37% więcej w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego (+17 368 szt.).

W maju 2026 roku udział klientów indywidualnych w całkowitej liczbie rejestracji samochodów osobowych wyniósł 34,1%. Udział firm osiągnął poziom 65,9%.

W liczbach bezwzględnych oznacza to, że klienci instytucjonalni kupili w maju 2026 roku 32 658 aut. Udział firm w roku 2026 wyniósł dotychczas 65,2%. Statystyka ta jednak nie uwzględnia osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą ani spółek cywilnych, które w CEPIK klasyfikowane są w grupie „osób fizycznych”. Ponieważ w grupie osób fizycznych mogą

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W ROKU 2026

RANKING MAREK

Poz.	Marka	Maj 2026		Styczeń - Maj 2026		
		Rejestracje	Zmiana	Rejestracje	Zmiana	Udział
		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[%]
1	Toyota	6 767	-6,17 ↓	37 111	-4,40 ↓	14,66
2	Skoda	4 986	-7,05 ↓	26 502	10,76 ↑	10,47
3	Volkswagen	3 733	9,09 ↑	18 285	6,75 ↑	7,23
4	BMW	2 746	6,93 ↑	13 746	13,32 ↑	5,43
5	Kia	2 583	4,87 ↑	12 325	-8,17 ↓	4,87
6	Audi	1 931	2,99 ↑	12 045	-3,00 ↓	4,76
7	Mercedes	2 153	-13,01 ↓	11 358	0,83 ↑	4,49
8	Hyundai	2 146	-3,85 ↓	10 488	-12,23 ↓	4,14
9	Volvo	1 358	-12,61 ↓	8 876	1,27 ↑	3,51
10	Dacia	2 021	8,31 ↑	8 666	3,09 ↑	3,42
11	Renault	1 885	5,54 ↑	7 414	-9,59 ↓	2,93
12	MG	1 723	39,74 ↑	7 168	31,35 ↑	2,83
13	Lexus	1 099	10,01 ↑	6 105	-13,61 ↓	2,41
14	Omoda	973	35,70 ↑	5 747	132,20 ↑	2,27
15	Cupra	1 073	-3,07 ↓	5 661	10,87 ↑	2,24
	Pozostałe	12 413	27,17 ↑	61 570	25,23 ↑	24,33
	Razem	49 590	6,34 ↑	253 067	7,37 ↑	100,00
	w tym minibusy	1 243	8,09 ↑	5 307	6,54 ↑	2,10
	w tym homologacje	1	-	7	600,00 ↑	0,00

również znaleźć się firmy, rzeczywisty rozkład rejestracji pomiędzy obiema grupami klientów może się jeszcze bardziej zwiększyć.

Dziewięć z pierwszych piętnastu marek klasyfikowanych na liście rankingowej zanotowało wzrost liczby samochodów zarejestrowanych w 2026 roku w porównaniu do analogicznego okresu poprzedniego roku, w tym największy – **Omoda o 132,20%**. Największy spadek zanotował **Lexus - o 13,61%**.

Tytuł lidera rynku utrzymała **Toyota**. Dotychczas w 2026 roku klienci kupili i zarejestrowali 37 111 aut tej marki, o 4,40% mniej niż w analogicznym okresie roku poprzedniego. Udział Toyoty w rynku wyniósł 14,66%. Na pozycji wicelidera znalazła się **Skoda**, w przypadku której liczba zarejestrowanych aut wyniosła 26 502 szt., o 10,76% więcej niż w takim samym okresie 2025 roku. Udział Skody wynosi 10,47%. Na trzecim miejscu uplasował się **Volkswagen**. Klienci niemieckiego producenta zarejestrowali w 2026 roku 18 285 samochodów, o 6,75% więcej niż przed rokiem. Udział marki w polskim rynku wynosi obecnie 7,23%. Na czwartej pozycji jest **BMW**, którego liczba zarejestrowanych aut wyniosła 13 746 szt., o 13,32% więcej niż rok wcześniej. Udział marki w polskim rynku wyniósł 5,43%. Piąte miejsce zajmuje **KIA**. W 2026 r. zarejestrowano 12 325 aut tej marki, o 8,17% mniej niż w analogicznym okresie 2025 roku. Udział marki w rynku wyniósł 4,87%.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W ROKU 2026

RANKING MODELI

Poz.	Model	Maj 2026		Styczeń - Maj 2026		
		Rejestracje	Zmiana	Rejestracje	Zmiana	Udział
		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[%]
1	Corolla	1 736	-9,01 ↓	10 031	6,67 ↑	3,96
2	Octavia	1 579	-7,06 ↓	8 940	13,94 ↑	3,53
3	Sportage	1 407	26,99 ↑	6 272	10,00 ↑	2,48
4	C-HR	1 159	4,98 ↑	5 923	-13,49 ↓	2,34
5	Yaris Cross	1 149	-7,04 ↓	5 905	12,09 ↑	2,33
6	Tucson	1 253	62,31 ↑	5 748	31,93 ↑	2,27
7	XC60	682	14,24 ↑	4 869	7,60 ↑	1,92
8	Yaris	748	-5,20 ↓	4 103	-10,96 ↓	1,62
9	T-Roc	637	-29,46 ↓	3 724	-3,10 ↓	1,47
10	HS	817	6,10 ↑	3 533	16,18 ↑	1,40
11	Omoda 5	617	-12,36 ↓	3 410	38,51 ↑	1,35
12	Kamiq	689	13,14 ↑	3 314	16,65 ↑	1,31
13	Duster	844	17,06 ↑	3 285	-7,59 ↓	1,30
14	Superb	631	-23,52 ↓	3 212	0,91 ↑	1,27
15	Qashqai	400	37,46 ↑	3 209	-5,28 ↓	1,27
Pozostale		35 242	8,14 ↑	177 589	7,74 ↑	70,17
Razem		49 590	6,36 ↑	253 067	7,37 ↑	100,00
w tym minibusy		1 243	8,09 ↑	5 307	6,54 ↑	2,10
w tym homologacje		1	-	7	600,00 ↑	0,00

Najczęściej kupowanym modelem osobowym w 2026 roku pozostaje **Toyota Corolla** (10 031 szt.; +6,67% r/r), za którą uplasowała się **Skoda Octavia** (8 940 szt.; +13,94% r/r) oraz **KIA Sportage** (6 272 szt. +10,00% r/r). Następne miejsca zajmują **Toyota C-HR** (5 923 szt.; -13,49%) i **Toyota Yaris Cross** (5 905 szt.; +12,09% r/r).

Najpopularniejszym modelem wśród klientów indywidualnych jest **KIA Sportage** (3 209 szt.; -1,47%), na drugim miejscu – **Toyota C-HR** (3 065 szt.; -12,65%), na trzecim – **Hyundai Tucson** (2 882 szt.; +68,14%), dalej – **Toyota Yaris Cross** (2 804 szt.; +3,43%), a na piątym – **MG HS** (2 190 szt. +23,10%).

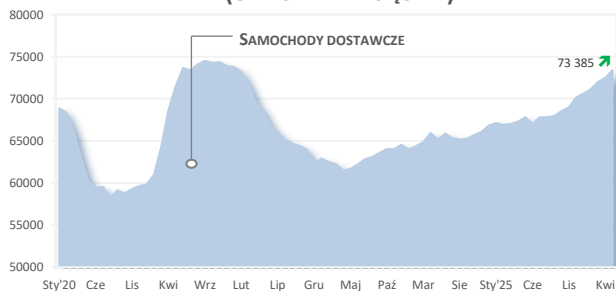
Wśród klientów firmowych najczęściej rejestrowanym modelem jest **Toyota Corolla** (8 447 szt.; +2,47%). Na drugim miejscu plasuje się **Skoda Octavia** (7 919 szt.; +17,27%), dalej **Volvo XC60** (3 614 szt.; +5,27%) i **Toyota Yaris Cross** (3 101 szt.; +21,27%). Czołową piątkę zamyka **KIA Sportage** (3 063 szt.; +25,28%).

RYNEK SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

Według danych zawartych w Centralnej Ewidencji Pojazdów w maju 2026 roku zarejestrowano w Polsce **6 197 samochodów dostawczych**, o **17,0% (+899 szt.)** więcej niż rok wcześniej i o **2,48% (+150 szt.)** więcej niż w kwietniu br.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH 2020 – 2026

TREND (OKRESY 12 MIESIĘCZNE)



W 2026 roku zarejestrowano dotąd łącznie **30 359 aut dostawczych**, o **11,9% (+3 235 szt.)** więcej w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego roku.

Dziesięć z pierwszych piętnastu marek na liście rankingowej zanotowało wzrost liczby rejestracji w 2026 roku porównaniu do 2025 roku, a największy należy do marki **JAC** - o **34 800,00%**. Największy spadek w tym gronie zanotowało **IVECO** (o **10,18%**).

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH W ROKU 2026

RANKING MAREK

Poz.	Marka	Maj 2026		Styczeń - Maj 2026		
		Rejestracje	Zmiana	Rejestracje	Zmiana	Udział
		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[%]
1	Renault	1 009	32,76 ↑	5 231	29,87 ↑	17,23
2	Toyota	1 221	18,54 ↑	4 897	4,10 ↑	16,13
3	Ford	833	-14,21 ↓	4 501	-1,45 ↓	14,83
4	Volkswagen	694	48,93 ↑	3 486	20,92 ↑	11,48
5	Fiat	620	17,42 ↑	3 288	23,01 ↑	10,83
6	Mercedes	428	19,22 ↑	2 044	-3,13 ↓	6,73
7	IVECO	293	-9,57 ↓	1 456	-10,18 ↓	4,80
8	Opel	277	45,03 ↑	1 397	4,25 ↑	4,60
9	Peugeot	214	27,38 ↑	895	4,43 ↑	2,95
10	Citroen	115	30,68 ↑	795	12,29 ↑	2,62
11	MAN	44	-45,68 ↓	383	-6,13 ↓	1,26
12	MAXUS	90	181,25 ↑	349	315,48 ↑	1,15
13	JAC	70	-	349	34 800,00 ↑	1,15
14	Isuzu	29	-6,45 ↓	126	-10,00 ↓	0,42
15	Nissan	21	75,00 ↑	126	152,00 ↑	0,42
Pozostale		239	-7,00 ↓	1 036	9,05 ↑	3,41
Razem		6 197	16,97 ↑	30 359	11,93 ↑	100,00
w tym specjalne		266	12,71 ↑	1 135	10,95 ↑	3,74

Tytuł lidera rynku w 2026 roku należy do **Renault**. Klienci dotychczas kupili i zarejestrowali 5 231 aut tej marki, o 29,87% więcej niż w analogicznym okresie 2025 roku. Udział Renault w polskim rynku aut dostawczych wyniósł 17,23%. Na pozycji wicelidera znalazła się Toyota z wynikiem rejestracji 4 897 pojazdów, o 4,10% więcej niż przed rokiem. Udział marki w rynku wyniósł 16,13%.

Na trzecim miejscu jest **Ford**. W 2026 r. klienci zarejestrowali 4 501 aut dostawczych tego producenta, o 1,45% mniej niż rok wcześniej. Udział marki w polskim rynku wyniósł 14,83%.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH W ROKU 2026

RANKING MODELI

Poz.	Model	Maj 2026		Styczeń - Maj 2026		
		Rejestracje	Zmiana	Rejestracje	Zmiana	Udział
		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[%]
1	Master	726	38,29 ↑	3 786	40,53 ↑	12,47
2	Ducato	474	15,89 ↑	2 417	31,79 ↑	7,96
3	Proace City	567	16,19 ↑	2 132	18,51 ↑	7,02
4	Proace Max	419	61,15 ↑	1 704	24,93 ↑	5,61
5	Crafter	299	18,18 ↑	1 586	2,26 ↑	5,22
6	Transit	276	-15,34 ↓	1 576	-6,69 ↓	5,19
7	Sprinter	329	22,30 ↑	1 533	-3,40 ↓	5,05
8	Daily	293	-9,57 ↓	1 456	-10,18 ↓	4,80
9	Ranger	223	-1,33 ↓	1 078	0,56 ↑	3,55
10	Transit Custom	196	-14,04 ↓	1 071	6,25 ↑	3,53
11	Caddy	241	156,38 ↑	1 068	71,70 ↑	3,52
12	Trafic	155	13,97 ↑	906	14,11 ↑	2,98
13	Movano	115	6,48 ↑	634	-7,17 ↓	2,09
14	Proace	102	-30,61 ↓	607	-26,78 ↓	2,00
15	Transporter	100	56,25 ↑	584	151,72 ↑	1,92
Pozostale		1 682	16,72 ↑	8 221	6,15 ↑	27,08
Razem		6 197	16,97 ↑	30 359	11,93 ↑	100,00
w tym specjalne		266	12,71 ↑	1 135	10,95 ↑	3,74

Na czwartej pozycji znalazł się **Volkswagen**, w przypadku którego liczba zarejestrowanych aut wyniosła 3 486 szt., o 20,92% więcej niż w 2025 r. Udział marki w polskim rynku

wynosi 11,48%. Na piątej pozycji uplasował się **Fiat**. W 2026 r. zarejestrowano 3 288 aut dostawczych tej marki, o 23,01% więcej niż w 2025 r. Udział marki wyniósł 10,83%.

Najczęściej kupowanym modelem auta dostawczego w 2026 r. było **Renault Master** (3 786 szt.; +40,53% r/r). Na drugiej pozycji uplasował się **Fiat Ducato** (2 417 szt.; +31,79%/r), na trzeciej **Toyota Proace City** (2 132 szt.; +18,51% r/r), a na czwartej

Toyota Proace Max(1 704 szt.; +24,93%). Czołową piątkę zamyka **VW Crafter** (1 586 szt.; +2,26%).

Copyright © IBRM Samar, Polska 2026

Statystyka

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T LATA 2025 – 2026 RANKING MAREK

Marka	Maj			Zmiana			Styczeń - Maj		Zmiana		Udział w rynku	
	2026	Kwiecień 2026	Zmiana	Maj 2025	Zmiana	2026	2025	Zmiana		2026	2025	
	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[sztuki]	
1 Toyota	7 988	7 767	2,85	8 242	-3,08	42 008	43 523	-3,48	-1 515	14,82	16,56	
2 Skoda	5 018	5 239	-4,22	5 399	-7,06	26 614	24 063	10,60	2 551	9,39	9,16	
3 Volkswagen	4 427	4 316	2,57	3 888	13,86	21 771	20 012	8,79	1 759	7,68	7,61	
4 BMW	2 746	2 912	-5,70	2 568	6,93	13 746	12 130	13,32	1 616	4,85	4,62	
5 Mercedes	2 581	3 158	-18,27	2 834	-8,93	13 402	13 374	0,21	28	4,73	5,09	
6 Renault	2 894	2 630	10,04	2 546	13,67	12 645	12 228	3,41	417	4,46	4,65	
7 Kia	2 586	2 875	-10,05	2 464	4,95	12 394	13 427	-7,69	-1 033	4,37	5,11	
8 Audi	1 931	2 460	-21,50	1 875	2,99	12 045	12 418	-3,00	-373	4,25	4,72	
9 Hyundai	2 146	2 361	-9,11	2 232	-3,85	10 488	11 949	-12,23	-1 461	3,70	4,55	
10 Ford	1 753	2 003	-12,48	2 281	-23,15	9 838	10 808	-8,97	-970	3,47	4,11	
11 Volvo	1 358	1 920	-29,27	1 554	-12,61	8 876	8 765	1,27	111	3,13	3,33	
12 Dacia	2 021	1 625	24,37	1 866	8,31	8 670	8 408	3,12	262	3,06	3,20	
13 MG	1 723	1 308	31,73	1 233	39,74	7 168	5 457	31,35	1 711	2,53	2,08	
14 Lexus	1 099	1 202	-8,57	999	10,01	6 105	7 067	-13,61	-962	2,15	2,69	
15 Omoda	973	1 222	-20,38	717	35,70	5 747	2 475	132,20	3 272	2,03	0,94	
16 Cupra	1 073	1 333	-19,50	1 107	-3,07	5 661	5 106	10,87	555	2,00	1,94	
17 Peugeot	934	1 000	-6,60	1 014	-7,89	5 281	5 044	4,70	237	1,86	1,92	
18 Nissan	582	358	62,57	559	4,11	5 094	5 122	-0,55	-28	1,80	1,95	
19 Opel	1 085	769	41,09	1 089	-0,37	4 912	4 843	1,42	69	1,73	1,84	
20 Fiat	848	935	-9,30	630	34,60	4 819	3 386	42,32	1 433	1,70	1,29	
21 Citroen	1 070	692	54,62	858	24,71	4 644	3 899	19,11	745	1,64	1,48	
22 Chery	1 003	1 107	-9,39	0	-	4 244	0	-	4 244	1,50	0,00	
23 BYD	1 048	883	18,69	370	183,24	3 970	1 229	223,03	2 741	1,40	0,47	
24 Mazda	753	1 257	-40,10	529	42,34	3 920	2 417	62,18	1 503	1,38	0,92	
25 Suzuki	547	662	-17,37	654	-16,36	3 010	3 468	-13,21	-458	1,06	1,32	
26 Jaecoo	773	679	13,84	474	63,08	2 889	2 137	35,19	752	1,02	0,81	
27 Honda	372	575	-35,30	344	8,14	2 794	2 235	25,01	559	0,99	0,85	
28 BAIC	416	289	43,94	370	12,43	2 020	1 630	23,93	390	0,71	0,62	
29 IVECO	293	365	-19,73	324	-9,57	1 456	1 621	-10,18	-165	0,51	0,62	
30 SEAT	272	356	-23,60	350	-22,29	1 434	1 973	-27,32	-539	0,51	0,75	
31 Land Rover	263	287	-8,36	192	36,98	1 286	1 195	7,62	91	0,45	0,45	
32 Tesla	184	219	-15,98	267	-31,09	1 245	1 369	-9,06	-124	0,44	0,52	
33 Jeep	240	278	-13,67	342	-29,82	1 234	1 314	-6,09	-80	0,44	0,50	
34 Porsche	241	308	-21,75	260	-7,31	1 182	1 609	-26,54	-427	0,42	0,61	
35 Mini	220	192	14,58	279	-21,15	1 162	1 236	-5,99	-74	0,41	0,47	
36 Jetour	407	250	62,80	0	-	967	0	-	967	0,34	0,00	
37 JAC	190	215	-11,63	0	-	878	4	21 850,00	874	0,31	0,00	
38 Leapmotor	167	140	19,29	86	94,19	875	309	183,17	566	0,31	0,12	
39 Alfa Romeo	166	151	9,93	185	-10,27	811	891	-8,98	-80	0,29	0,34	
40 KGM	124	283	-56,18	271	-54,24	772	1 376	-43,90	-604	0,27	0,52	
41 Bestune	224	226	-0,88	2	11 100,00	732	2	36 500,00	730	0,26	0,00	
42 Geely	112	126	-11,11	0	-	501	0	-	501	0,18	0,00	
43 MAN	48	47	2,13	85	-43,53	430	426	0,94	4	0,15	0,16	
44 Mitsubishi	99	100	-1,00	126	-21,43	371	588	-36,90	-217	0,13	0,22	
45 MAXUS	90	75	20,00	32	181,25	349	85	310,59	264	0,12	0,03	
46 Subaru	106	41	158,54	73	45,21	303	572	-47,03	-269	0,11	0,22	
47 DS	43	77	-44,16	33	30,30	278	214	29,91	64	0,10	0,08	
48 Forthing	85	63	34,92	57	49,12	242	283	-14,49	-41	0,09	0,11	
49 Dongfeng	26	53	-50,94	0	-	222	3	7 300,00	219	0,08	0,00	
50 Hongqi	40	67	-40,30	0	-	222	0	-	222	0,08	0,00	
Pozostale	399	418	-4,55	272	46,69	1 699	1 133	49,96	566	0,60	0,43	
Razem	55 787	57 874	-3,61	51 932	7,42	283 426	262 823	7,8	20 603	100,00	100,00	

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH LATA 2025 – 2026 RANKING MAREK

Marka	Maj			Zmiana			Styczeń - Maj		Zmiana		Udział w rynku	
	2026	Kwiecień 2026	Zmiana	Maj 2025	Zmiana	2026	2025	Zmiana		2026	2025	
	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]		
1 Toyota	6 767	6 786	-0,28	7 212	-6,17	37 111	38 819	-4,40	-1 708	14,66	16,47	
2 Skoda	4 986	5 237	-4,79	5 364	-7,05	26 502	23 928	10,76	2 574	10,47	10,15	
3 Volkswagen	3 733	3 702	0,84	3 422	9,09	18 285	17 129	6,75	1 156	7,23	7,27	
4 BMW	2 746	2 912	-5,70	2 568	6,93	13 746	12 130	13,32	1 616	5,43	5,15	
5 Kia	2 583	2 845	-9,21	2 463	4,87	12 325	13 421	-8,17	-1 096	4,87	5,69	
6 Audi	1 931	2 460	-21,50	1 875	2,99	12 045	12 418	-3,00	-373	4,76	5,27	
7 Mercedes	2 153	2 720	-20,85	2 475	-13,01	11 358	11 264	0,83	94	4,49	4,78	
8 Hyundai	2 146	2 361	-9,11	2 232	-3,85	10 488	11 949	-12,23	-1 461	4,14	5,07	
9 Volvo	1 358	1 920	-29,27	1 554	-12,61	8 876	8 765	1,27	111	3,51	3,72	
10 Dacia	2 021	1 625	24,37	1 866	8,31	8 666	8 406	3,09	260	3,42	3,57	
11 Renault	1 885	1 617	16,57	1 786	5,54	7 414	8 200	-9,59	-786	2,93	3,48	
12 MG	1 723	1 308	31,73	1 233	39,74	7 168	5 457	31,35	1 711	2,83	2,32	
13 Lexus	1 099	1 202	-8,57	999	10,01	6 105	7 067	-13,61	-962	2,41	3,00	
14 Omoda	973	1 222	-20,38	717	35,70	5 747	2 475	132,20	3 272	2,27	1,05	
15 Cupra	1 073	1 333	-19,50	1 107	-3,07	5 661	5 106	10,87	555	2,24	2,17	
16 Ford	920	1 076	-14,50	1 310	-29,77	5 337	6 241	-14,48	-904	2,11	2,65	
17 Nissan	561	343	63,56	547	2,56	4 968	5 072	-2,05	-104	1,96	2,15	
18 Peugeot	720	837	-13,98	846	-14,89	4 386	4 187	4,75	199	1,73	1,78	
19 Chery	1 003	1 107	-9,39	0	-	4 244	0	-	4 244	1,68	0,00	
20 BYD	1 048	883	18,69	370	183,24	3 970	1 225	224,08	2 745	1,57	0,52	
21 Mazda	753	1 257	-40,10	529	42,34	3 920	2 417	62,18	1 503	1,55	1,03	
22 Citroen	955	557	71,45	770	24,03	3 849	3 191	20,62	658	1,52	1,35	
23 Opel	808	551	46,64	898	-10,02	3 515	3 503	0,34	12	1,39	1,49	
24 Suzuki	547	662	-17,37	654	-16,36	3 010	3 463	-13,08	-453	1,19	1,47	
25 Jaecoo	773	679	13,84	474	63,08	2 889	2 137	35,19	752	1,14	0,91	
26 Honda	372	575	-35,30	344	8,14	2 794	2 235	25,01	559	1,10	0,95	
27 BAIC	416	289	43,94	370	12,43	2 020	1 630	23,93	390	0,80	0,69	
28 Fiat	228	265	-13,96	102	123,53	1 531	713	114,73	818	0,60	0,30	
29 SEAT	272	356	-23,60	350	-22,29	1 434	1 973	-27,32	-539	0,57	0,84	
30 Land Rover	263	285	-7,72	191	37,70	1 283	1 194	7,45	89	0,51	0,51	
31 Tesla	184	219	-15,98	267	-31,09	1 245	1 369	-9,06	-124	0,49	0,58	
32 Jeep	240	278	-13,67	342	-29,82	1 234	1 314	-6,09	-80	0,49	0,56	
33 Porsche	241	308	-21,75	260	-7,31	1 182	1 609	-26,54	-427	0,47	0,68	
34 Mini	220	192	14,58	279	-21,15	1 162	1 236	-5,99	-74	0,46	0,52	
35 Jetour	407	250	62,80	0	-	967	0	-	967	0,38	0,00	
36 Leapmotor	167	140	19,29	86	94,19	875	309	183,17	566	0,35	0,13	
37 Alfa Romeo	166	151	9,93	185	-10,27	811	891	-8,98	-80	0,32	0,38	
38 KGM	119	282	-57,80	228	-47,81	749	1 269	-40,98	-520	0,30	0,54	
39 Bestune	224	226	-0,88	2	11 100,00	732	2	36 500,00	730	0,29	0,00	
40 JAC	120	95	26,32	0	-	529	3	17 533,33	526	0,21	0,00	
41 Geely	112	126	-11,11	0	-	501	0	-	501	0,20	0,00	
42 Mitsubishi	99	100	-1,00	126	-21,43	371	588	-36,90	-217	0,15	0,25	
43 Subaru	106	41	158,54	73	45,21	303	572	-47,03	-269	0,12	0,24	
44 DS	43	77	-44,16	33	30,30	278	214	29,91	64	0,11	0,09	
45 Forthing	85	63	34,92	57	49,12	242	283	-14,49	-41	0,10	0,12	
46 Hongqi	40	67	-40,30	0	-	222	0	-	222	0,09	0,00	
47 Dongfeng	26	53	-50,94	0	-	222	3	7 300,00	219	0,09	0,00	
48 XPeng	48	43	11,63	4	1 100,00	203	16	1 168,75	187	0,08	0,01	
49 GAC	40	32	25,00	0	-	150	0	-	150	0,06	0,00	
50 Ferrari	11	14	-21,43	6	83,33	51	40	27,50	11	0,02	0,02	
Pozostałe	76	98	-22,45	58	31,03	391	266	46,99	125	0,15	0,11	
Razem	49 590	51 827	-4,32	46 634	6,3	253 067	235 699	7,4	17 368	100,00	100,00	

W tym:

w tym minibusy:	1 243	984	26,32	1 150	8,09	5 307	4 981	6,54	326	2,10	2,11
w tym homologacje*:	1	0	-	0	-	7	1	600,00	6	0,00	0,00

* to typowe samochody osobowe, 4 lub 5-cio miejscowe, zarejestrowane jako samochody ciężarowe, nie uwzględniają 5-miejscowych kombiów zarejestrowanych jako ciężarowe

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH LATA 2025 – 2026 RANKING MODELI - OSOBY PRYWATNE

Model	Maj		Zmiana	Maj		Styczeń - Maj		Zmiana		Udział w rynku	
	2026	Kwiecień		2025	Zmiana	2026	2025	Zmiana		2026	2025
	[sztuki]	[sztuki]		[%]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[sztuki]
1 Sportage	693	686	1,02	670	3,43	3 209	3 257	-1,47	-48	3,65	4,10
2 C-HR	600	746	-19,57	482	24,48	3 065	3 509	-12,65	-444	3,48	4,41
3 Tucson	497	524	-5,15	266	86,84	2 882	1 714	68,14	1 168	3,27	2,16
4 Yaris Cross	481	561	-14,26	480	0,21	2 804	2 711	3,43	93	3,19	3,41
5 HS	504	403	25,06	434	16,13	2 190	1 779	23,10	411	2,49	2,24
6 ZS	494	465	6,24	293	68,60	2 136	1 412	51,27	724	2,43	1,78
7 T-Roc	308	360	-14,44	562	-45,20	2 114	2 485	-14,93	-371	2,40	3,12
8 Omoda 5	365	370	-1,35	363	0,55	2 008	1 458	37,72	550	2,28	1,83
9 Duster	422	378	11,64	379	11,35	1 984	2 060	-3,69	-76	2,25	2,59
10 Aygo X	174	176	-1,14	224	-22,32	1 697	1 194	42,13	503	1,93	1,50
11 Corolla Cross	155	145	6,90	148	4,73	1 651	1 199	37,70	452	1,88	1,51
12 Sandero	312	362	-13,81	264	18,18	1 590	1 611	-1,30	-21	1,81	2,03
13 Corolla	232	260	-10,77	226	2,65	1 584	1 161	36,43	423	1,80	1,46
14 Kamiq	293	273	7,33	341	-14,08	1 451	1 676	-13,42	-225	1,65	2,11
15 Yaris	242	337	-28,19	249	-2,81	1 340	1 421	-5,70	-81	1,52	1,79
16 XC60	159	275	-42,18	126	26,19	1 255	1 092	14,93	163	1,43	1,37
17 Captur	257	225	14,22	359	-28,41	1 247	1 491	-16,36	-244	1,42	1,87
18 Bigster	260	201	29,35	158	64,56	1 222	272	349,26	950	1,39	0,34
19 T-Cross	227	181	25,41	129	75,97	1 181	1 140	3,60	41	1,34	1,43
20 Tiguan	263	167	57,49	220	19,55	1 140	1 091	4,49	49	1,30	1,37
Pozostałe	9 994	10 535	-5,14	8 169	22,34	50 257	45 798	9,74	4 459	57,11	57,59
Razem	16 932	17 630	-3,96	14 542	16,44	88 007	79 531	10,66	8 476	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH LATA 2025 – 2026 RANKING MODELI - FIRMY

Model	Maj		Zmiana	Maj		Styczeń - Maj		Zmiana		Udział w rynku	
	2026	Kwiecień		2025	Zmiana	2026	2025	Zmiana		2026	2025
	[sztuki]	[sztuki]		[%]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[sztuki]
1 Corolla	1 504	1 520	-1,05	1 682	-10,58	8 447	8 243	2,47	204	5,12	5,28
2 Octavia	1 314	1 547	-15,06	1 481	-11,28	7 919	6 753	17,27	1 166	4,80	4,32
3 XC60	523	794	-34,13	471	11,04	3 614	3 433	5,27	181	2,19	2,20
4 Yaris Cross	668	618	8,09	756	-11,64	3 101	2 557	21,27	544	1,88	1,64
5 Sportage	714	792	-9,85	438	63,01	3 063	2 445	25,28	618	1,86	1,57
6 Superb	584	613	-4,73	790	-26,08	3 005	2 954	1,73	51	1,82	1,89
7 Tucson	756	697	8,46	506	49,41	2 866	2 643	8,44	223	1,74	1,69
8 C-HR	559	581	-3,79	622	-10,13	2 858	3 338	-14,38	-480	1,73	2,14
9 Yaris	506	634	-20,19	540	-6,30	2 763	3 187	-13,30	-424	1,67	2,04
10 Kodiaq	550	545	0,92	495	11,11	2 571	2 164	18,81	407	1,56	1,39
11 X3	594	535	11,03	346	71,68	2 543	1 081	135,25	1 462	1,54	0,69
12 Q5	552	658	-16,11	276	100,00	2 418	1 832	31,99	586	1,46	1,17
13 Golf	552	553	-0,18	530	4,15	2 315	1 964	17,87	351	1,40	1,26
14 Qashqai	297	132	125,00	157	89,17	2 314	2 204	4,99	110	1,40	1,41
15 Formentor	434	567	-23,46	347	25,07	2 151	1 614	33,27	537	1,30	1,03
16 Scala	233	574	-59,41	376	-38,03	2 140	2 023	5,78	117	1,30	1,30
17 X1	259	366	-29,23	264	-1,89	2 025	1 255	61,35	770	1,23	0,80
18 Kamiq	396	255	55,29	268	47,76	1 863	1 165	59,91	698	1,13	0,75
19 NX	342	342	0,00	245	39,59	1 797	2 179	-17,53	-382	1,09	1,40
20 Passat	296	370	-20,00	251	17,93	1 669	1 815	-8,04	-146	1,01	1,16
Pozostałe	21 025	21 504	-2,23	21 241	-1,02	103 618	101 319	2,27	2 299	62,78	64,88
Razem	32 658	34 197	-4,50	32 082	1,80	165 060	156 168	5,69	8 892	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T LATA 2025 – 2026 RANKING MAREK

Marka	Maj		Zmiana	Maj		Styczeń - Maj		Zmiana		Udział w rynku	
	2026	Kwiecień 2026		2025	Zmiana	2026	2025	Zmiana		2026	2025
	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]
1 Renault	1 009	1 013	-0,39	760	32,76	5 231	4 028	29,87	1 203	17,23	14,85
2 Toyota	1 221	981	24,46	1 030	18,54	4 897	4 704	4,10	193	16,13	17,34
3 Ford	833	927	-10,14	971	-14,21	4 501	4 567	-1,45	-66	14,83	16,84
4 Volkswagen	694	614	13,03	466	48,93	3 486	2 883	20,92	603	11,48	10,63
5 Fiat	620	670	-7,46	528	17,42	3 288	2 673	23,01	615	10,83	9,85
6 Mercedes	428	438	-2,28	359	19,22	2 044	2 110	-3,13	-66	6,73	7,78
7 IVECO	293	365	-19,73	324	-9,57	1 456	1 621	-10,18	-165	4,80	5,98
8 Opel	277	218	27,06	191	45,03	1 397	1 340	4,25	57	4,60	4,94
9 Peugeot	214	163	31,29	168	27,38	895	857	4,43	38	2,95	3,16
10 Citroen	115	135	-14,81	88	30,68	795	708	12,29	87	2,62	2,61
11 MAN	44	42	4,76	81	-45,68	383	408	-6,13	-25	1,26	1,50
12 MAXUS	90	75	20,00	32	181,25	349	84	315,48	265	1,15	0,31
13 JAC	70	120	-41,67	0	-	349	1	34 800,00	348	1,15	0,00
14 Isuzu	29	45	-35,56	31	-6,45	126	140	-10,00	-14	0,42	0,52
15 Nissan	21	15	40,00	12	75,00	126	50	152,00	76	0,42	0,18
16 Skoda	32	2	1 500,00	35	-8,57	112	135	-17,04	-23	0,37	0,50
17 Benimar	28	23	21,74	23	21,74	106	86	23,26	20	0,35	0,32
18 Masuria	1	0	-	1	0,00	79	4	1 875,00	75	0,26	0,01
19 Rimor	17	21	-19,05	13	30,77	75	53	41,51	22	0,25	0,20
20 Mclouis	14	18	-22,22	13	7,69	72	41	75,61	31	0,24	0,15
21 Kia	3	30	-90,00	1	200,00	69	6	1 050,00	63	0,23	0,02
22 Chausson	14	14	0,00	7	100,00	53	50	6,00	3	0,17	0,18
23 Roller Team	11	14	-21,43	18	-38,89	44	60	-26,67	-16	0,14	0,22
24 Fuso	5	4	25,00	7	-28,57	28	42	-33,33	-14	0,09	0,15
25 Carthago	10	5	100,00	3	233,33	26	14	85,71	12	0,09	0,05
26 Giottiline	6	6	0,00	7	-14,29	25	18	38,89	7	0,08	0,07
27 KGM	5	1	400,00	43	-88,37	23	107	-78,50	-84	0,08	0,39
Pozostale	93	88	5,68	86	8,14	324	334	-2,99	-10	1,07	1,23
Razem	6 197	6 047	2,48	5 298	17,0	30 359	27 124	11,9	3 235	100,00	100,00
W tym:											
w tym specjalne:	266	244	9,02	236	12,71	1 135	1 023	10,95	112	3,74	3,77

REJESTRACJE NOWYCH MINIBUSÓW LATA 2025 – 2026 RANKING MAREK

Marka	Maj		Zmiana	Maj		Styczeń - Maj		Zmiana		Udział w rynku	
	2026	Kwiecień		2025	Zmiana	2026	2025	Zmiana		2026	2025
	[sztuki]	2026	[%]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[sztuki]
1 Ford	284	227	25,11	197	44,16	1 160	803	44,46	357	21,86	16,12
2 Renault	311	202	53,96	271	14,76	1 034	1257	-17,74	-223	19,48	25,24
3 Volkswagen	176	175	0,57	153	15,03	967	717	34,87	250	18,22	14,39
4 Mercedes	151	154	-1,95	232	-34,91	676	960	-29,58	-284	12,74	19,27
5 Toyota	116	121	-4,13	154	-24,68	657	846	-22,34	-189	12,38	16,98
6 Opel	60	36	66,67	40	50,00	266	82	224,39	184	5,01	1,65
7 Citroen	54	21	157,14	52	3,85	196	107	83,18	89	3,69	2,15
8 Peugeot	34	14	142,86	7	385,71	133	65	104,62	68	2,51	1,30
9 Nissan	41	12	241,67	18	127,78	76	22	245,45	54	1,43	0,44
10 Kia	4	13	-69,23	0	-	58	0	-	58	1,09	0,00
11 MAN	4	5	-20,00	4	0,00	47	18	161,11	29	0,89	0,36
12 Hyundai	6	4	50,00	21	-71,43	32	84	-61,90	-52	0,60	1,69
13 Fiat	2	0	-	1	100,00	5	20	-75,00	-15	0,09	0,40
Pozostałe	1 243	984	26,32	1 150	8,09	5 307	4 981	6,54	326	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW Z HOMOLOGACJĄ CIĘŻAROWĄ LATA 2025 – 2026 RANKING MAREK

Marka	Maj		Zmiana	Maj		Styczeń - Maj		Zmiana		Udział w rynku	
	2026	Kwiecień		2025	Zmiana	2026	2025	Zmiana		2026	2025
	[sztuki]	2026	[%]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[sztuki]
1 Opel	0	0	-	0	-	2	0	-	2	28,57	0,00
2 BAIC	0	0	-	0	-	2	1	100,00	1	28,57	100,00
3 Skoda	1	0	-	0	-	1	0	-	1	14,29	0,00
4 BMW	0	0	-	0	-	1	0	-	1	14,29	0,00
5 Renault	0	0	-	0	-	1	0	-	1	14,29	0,00
Pozostałe	0	0	-	0	-	0	0	-	0	0,00	0,00
Razem	1	0	-	0	-	7	1	600,00	6	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW SPECJALNYCH LATA 2025 – 2026 RANKING MAREK

Marka	Maj		Zmiana	Maj		Styczeń - Maj		Zmiana		Udział w rynku	
	2026	Kwiecień		2025	Zmiana	2026	2025	Zmiana		2026	2025
	[sztuki]	2026	[%]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[sztuki]
1 Volkswagen	33	20	65,00	32	3,13	125	194	-35,57	-69	11,01	18,96
2 Benimar	28	23	21,74	23	21,74	106	86	23,26	20	9,34	8,41
3 Masuria	1	0	-	1	0,00	79	4	875,00	75	6,96	0,39
4 Rimor	17	21	-19,05	13	30,77	75	53	41,51	22	6,61	5,18
5 Mclouis	14	18	-22,22	13	7,69	72	41	75,61	31	6,34	4,01
6 Mercedes	17	11	54,55	10	70,00	66	48	37,50	18	5,81	4,69
7 Renault	12	8	50,00	7	71,43	54	37	45,95	17	4,76	3,62
8 Chausson	14	14	0,00	7	100,00	53	50	6,00	3	4,67	4,89
9 Roller Team	11	14	-21,43	18	-38,89	44	60	-26,67	-16	3,88	5,87
Pozostałe	119	115	3,48	112	6,25	461	450	2,44	11	40,62	43,99
Razem	266	244	9,02	236	12,71	1 135	1 023	10,95	112	100,00	100,00