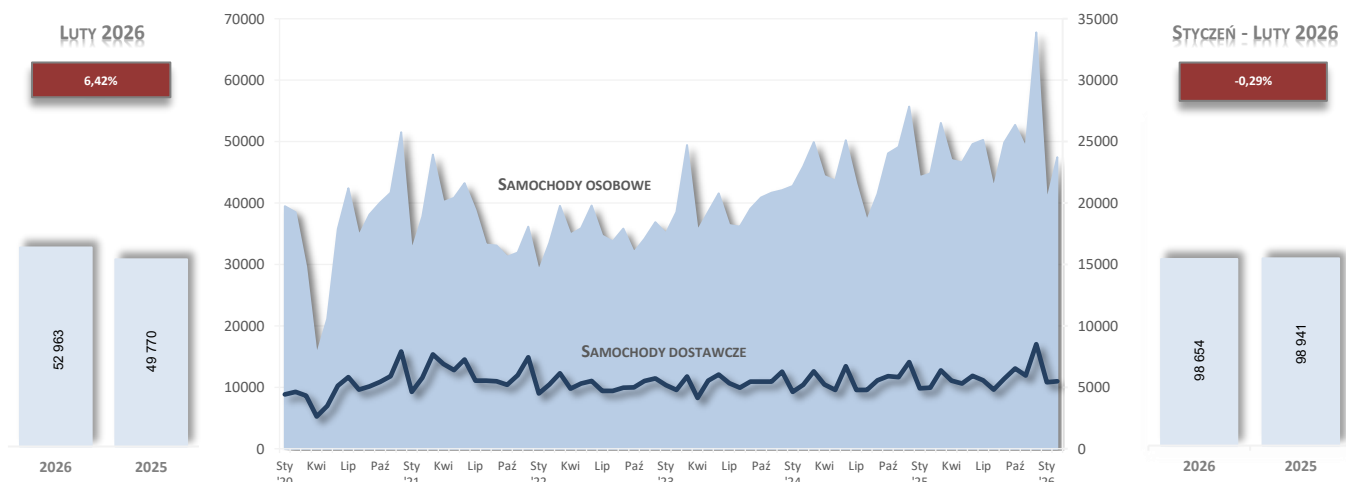


REJESTRACJE NOWYCH SAMOCCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T W LATACH 2020 – 2026



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T W LATACH 2023 - 2026

Rok	Sty	Lut	Mar	Kwi	Maj	Cze	Lip	Sie	Wrz	Paź	Lis	Gru	Razem narastająco	Razem cały rok
2023	40 217	43 314	55 332	39 625	44 115	47 617	41 723	41 150	44 536	46 374	47 162	48 395	83 531	539 560
2024	47 431	51 169	56 218	49 628	48 431	56 943	47 943	41 868	47 027	54 022	54 967	62 747	98 600	618 394
2025	49 171	49 770	59 446	52 504	51 932	55 529	55 844	47 299	55 562	59 254	54 977	76 290	98 941	667 578
2026	45 691	52 963											98 654	98 654
Zmiana [%]	m-m	-40,11	15,92											
Zmiana [%] r/r	2024 2023	17,94	18,14	1,60	25,24	9,78	19,59	14,91	1,74	5,59	16,49	16,55	29,66	18,04
	2025 2024	3,67	-2,73	5,74	5,80	7,23	-2,48	16,48	12,97	18,15	9,68	0,02	21,58	0,35
	2026 2025	-7,08	6,42										-0,29	-85,22

RYNEK SAMOCCHODÓW O DMC DO 3,5T

Z danych zawartych w bazie Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców wynika, że liczba zarejestrowanych aut osobowych oraz dostawczych o DMC do 3,5t wzrosła w lutym 2026 roku w porównaniu do analogicznego miesiąca roku poprzedniego, była również wyższa w stosunku do poprzedniego miesiąca (stycznia 2026 r.). Skumulowana liczba rejestracji w 2026 r. jest niższa od tej zanotowanej w 2025 r.

W lutym 2026 roku liczba rejestracji samochodów osobowych oraz dostawczych o DMC do 3,5t była wyższa niż w lutym 2025 roku, a także wyższa niż w styczniu bieżącego roku.

Lutowy wzrost liczby rejestracji (m/m) wiąże się zapewne z finalizacją tradycyjnych na przełomie roku zakupów w ramach wyprzedaży samochodów z mijającego rocznika. Akcje promocyjne kierowane są głównie do klientów indywidualnych, gdyż początek roku jest okresem mniejszej aktywności klientów instytucjonalnych, co z kolei jest efektem wzmożonych

zakupów realizowanych przez firmy w ostatnim kwartale poprzedniego roku. Miały one, po części, przyczynę we wchodzących na początku 2026 roku przepisach, uzależniających wysokość limitów amortyzacji samochodów firmowych od emisji CO₂ i obniżających limity ze 150 do 100 tys. zł dla pojazdów spalinowych emitujących 50 g/km CO₂ i więcej.

Udział chińskich producentów samochodów osobowych w rynku wzrósł w lutym w porównaniu do stycznia br. i wyniósł 11,4%; udział nowych elektrycznych samochodów osobowych (BEV) spadł natomiast do poziomu 3,9%.

Prognoza IBRM SAMAR na 2026 rok zakłada rejestrację około **625 tys.** samochodów osobowych oraz **74 tys.** samochodów dostawczych.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T W LATACH 2025 – 2026

Typ pojazdu	Luty	Styczeń	Zmiana	Luty	Zmiana	Styczeń - Luty		Zmiana		Udział w rynku	
	2026	2026		2025		2026	2025			2026	2025
	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[%]
Samochody osobowe:	47 466	40 284	17,83	44 792	5,97	87 750	89 040	-1,45	-1 290	88,95	89,99
Samochody osobowe	46 415	39 431	17,71	43 976	5,55	85 846	87 316	-1,68	-1 470	87,02	88,25
Minibusy	1 050	851	23,38	816	28,68	1 901	1 724	10,27	177	1,93	1,74
w tym osob. z hom. ciężarową*	1	2	-50,00	0	-	3	0	-	3	0,00	0,00
Samochody dostawcze:	5 497	5 407	1,66	4 978	10,43	10 904	9 901	10,13	1 003	11,05	10,01
Ciężarowe	5 318	5 166	2,94	4 815	10,45	10 484	9 602	9,19	882	10,63	9,70
Specjalne	179	241	-25,73	163	9,82	420	299	40,47	121	0,43	0,30
Razem	52 963	45 691	15,92	49 770	6,42	98 654	98 941	-0,29	-287	100,00	100,00

* to typowe samochody osobowe, 4 lub 5-cio miejscowe, zarejestrowane jako samochody ciężarowe, nie uwzględniają 5-miejscowych kombiów zarejestrowanych jako ciężarowe

** dane szacunkowe

Według danych **Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców**, w lutym 2026 roku zarejestrowano w Polsce 52 963 **samochody osobowe oraz dostawcze o DMC do 3,5t, czyli o 6,42% (+3 193 szt.)** więcej niż rok wcześniej oraz **o 15,92% (+7 272 szt.)** więcej niż w styczniu 2026 roku. Dane skumulowane (**98 654 szt.**) wykazują spadek sprzedaży w 2026 roku o **0,29% (-287 szt.)**.

W 2026 roku cztery marki z czołowej dziesiątki zanotowały wzrost liczby rejestrowanych aut licząc rok do roku. Największy wzrost w TOP10 odnotowała Skoda – o 14,97%. Największy spadek rejestracji zanotował Hyundai - o 36,97%.

RYNEK SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Dane **Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców** wskazują, że w lutym 2026 r. zarejestrowano w Polsce **47 466** samochodów osobowych, o 5,97% (+2 674 szt.) więcej niż rok wcześniej i o 17,83% (+7 182 szt.) więcej niż w styczniu br. W 2026 roku w

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2020 – 2026

TREND (OKRESY 12 MIESIĘCZNE)



Polsce zarejestrowano dotychczas **87 750 nowych samochodów osobowych**, o 1,45% mniej w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego (-1 290 szt.).

W lutym 2026 roku **udział klientów indywidualnych w całkowitej liczbie rejestracji samochodów osobowych wyniósł 36,07%**. **Udział firm osiągnął poziom 63,93%**.

W liczbach bezwzględnych oznacza to, że klienci instytucjonalni kupili w lutym 2026 roku **30 345 aut**. Udział firm w roku 2026 wyniósł dotychczas 63,65%. Statystyka ta jednak nie uwzględnia osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą ani spółek cywilnych, które w CEPIK klasyfikowane są w grupie „osób fizycznych”. Ponieważ w grupie osób fizycznych mogą również znaleźć się firmy, rzeczywisty rozkład

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W ROKU 2026

RANKING MAREK

Poz.	Marka	Luty 2026		Styczeń - Luty 2026		
		Rejestracje	Zmiana	Rejestracje	Zmiana	Rejestracje
		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[%]
1	Toyota	7 519	-4,08 ↓	15 378	-8,71 ↓	17,52
2	Skoda	5 115	23,46 ↑	9 439	14,97 ↑	10,76
3	Volkswagen	3 320	7,51 ↑	6 636	1,69 ↑	7,56
4	Audi	2 421	-7,24 ↓	4 674	-7,52 ↓	5,33
5	BMW	2 517	13,99 ↑	4 449	12,07 ↑	5,07
6	Kia	2 217	-13,40 ↓	4 004	-26,83 ↓	4,56
7	Mercedes	1 920	-5,65 ↓	3 653	-8,22 ↓	4,16
8	Hyundai	2 281	-9,30 ↓	3 231	-36,97 ↓	3,68
9	Dacia	1 833	20,59 ↑	2 953	7,93 ↑	3,37
10	Volvo	2 122	4,79 ↑	2 864	-3,83 ↓	3,26
11	Lexus	1 213	-27,97 ↓	2 425	-34,99 ↓	2,76
12	MG	1 366	67,40 ↑	2 296	27,48 ↑	2,62
13	Ford	1 092	-4,88 ↓	2 152	-13,05 ↓	2,45
14	Renault	1 264	-2,99 ↓	2 140	-10,35 ↓	2,44
15	Cupra	967	24,61 ↑	2 086	11,25 ↑	2,38
Pozostałe		10 299	20,85 ↑	19 370	22,02 ↑	22,07
Razem		47 466	5,97 ↑	87 750	-1,45 ↓	100,00
w tym minibusy		1 050	28,68 ↑	1 901	10,27 ↑	2,17
w tym homologacje		1	- ↑	3	- ↑	0,00

rejestracji pomiędzy obiema grupami klientów może się jeszcze bardziej zwiększyć.

Sześć z pierwszych piętnastu marek klasyfikowanych na liście rankingowej zanotowało wzrost liczby samochodów zarejestrowanych w 2026 roku w porównaniu do analogicznego okresu poprzedniego roku, w tym największy – **MG o 27,48%**. Największy spadek zanotował **Hyundai - o 36,97%**.

Tytuł lidera rynku utrzymała **Toyota**. Dotychczas w 2026 roku klienci kupili i zarejestrowali 15 378 auta tej marki, o 8,71% mniej niż w analogicznym okresie roku poprzedniego. Udział Toyoty w rynku wyniósł 17,52%. Na pozycji wicelidera znalazła się **Skoda**, w przypadku której liczba zarejestrowanych aut wyniosła 9 439 szt., o 14,97% więcej niż w takim samym okresie 2025 roku. Udział Skody wynosi 10,76%. Na trzecim miejscu uplasował się **Volkswagen**. Klienci niemieckiego producenta zarejestrowali w 2026 roku 6 636 samochodów, o 1,69% więcej niż przed rokiem. Udział marki w polskim rynku wynosi obecnie 7,56%. Na czwartej pozycji jest **Audi**, którego liczba zarejestrowanych aut wyniosła 4 674 szt., o 7,52% mniej niż rok wcześniej. Udział marki w polskim rynku wyniósł 5,33%. Piąte miejsce zajmuje **BMW**. W 2026 r. zarejestrowano 4 449 aut tej marki, o 12,07% więcej niż w analogicznym okresie 2025 roku. Udział marki w rynku wyniósł 5,07%.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W ROKU 2026						
RANKING MODELI						
Poz.	Model	Luty 2026		Styczeń – Luty 2026		
		Rejestracje	Zmiana	Rejestracje	Zmiana	Rejestracje
		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[%]
1	Corolla	2 030	21,92	4 171	6,35	4,75
2	Octavia	1 788	24,86	3 283	17,46	3,74
3	Yaris Cross	1 158	4,51	2 191	11,79	2,50
4	C-HR	1 127	-26,34	2 134	-32,38	2,43
5	Sportage	1 082	1,12	1 864	-20,58	2,12
6	Tucson	1 226	43,73	1 814	-5,47	2,07
7	T-Roc	738	45,28	1 530	3,80	1,74
8	XC60	1 211	12,55	1 517	-8,72	1,73
9	Yaris	658	-28,86	1 483	-21,74	1,69
10	Corolla Cross	803	66,60	1 403	59,61	1,60
11	Aygo X	678	176,73	1 319	93,69	1,50
12	Omoda 5	782	105,25	1 296	95,77	1,48
13	HS	742	89,29	1 256	21,24	1,43
14	Kamiq	626	40,04	1 256	25,35	1,43
15	RAV4	294	-62,02	1 208	-33,11	1,38
Pozostałe		32 523	1,94	60 025	-2,94	68,40
Razem		47 466	5,97	87 750	-1,45	100,00
w tym minibusy		1 050	28,68	1 901	10,27	2,17
w tym homologacje		1	-	3	-	0,00

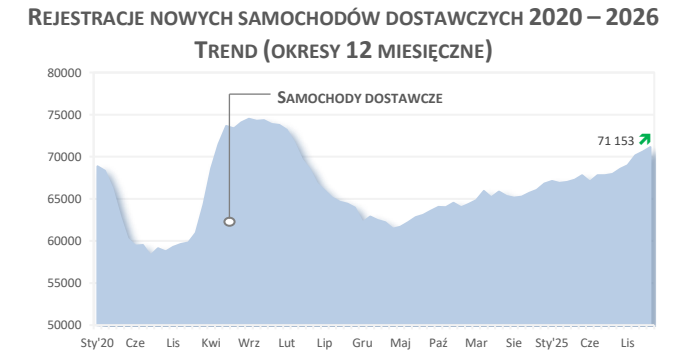
Najczęściej kupowanym modelem osobowym w 2026 roku pozostaje **Toyota Corolla** (4 171 szt.; +6,35% r/r), za którą uplasowała się **Skoda Octavia** (3 283 szt.; +17,46% r/r) oraz **Toyota Yaris Cross** (2 191 szt. +11,79% r/r). Następne miejsca zajmują **Toyota C-HR** (2 134 szt.; -32,38%) i **KIA Sportage** (1 864 szt.; -20,58% r/r).

Najpopularniejszym modelem wśród klientów indywidualnych jest **Toyota Yaris Cross** (1 109 szt.; -7,43%), na drugim miejscu – **Hyundai Tucson** (1 073 szt.; +33,29%), na trzecim – **Toyota C-HR** (1 047 szt.; -40,88%), dalej – **KIA Sportage** (1 034 szt.; -21,61%), a na piątym – **Volkswagen T-Roc** (1 003 szt. +1,93%).

Wśród klientów firmowych najczęściej rejestrowanym modelem jest **Toyota Corolla** (3 369 szt.; -1,46%). Na drugim miejscu plasuje się **Skoda Octavia** (2 958 szt.; +22,38%), dalej **Volvo XC60** (1 147 szt.; -10,39%) i **Skoda Superb** (1 109 szt.; +33,45%). Czołową piątkę zamyka **Toyota C-HR** (1 087 szt.; -21,52%).

RYNEK SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

Według danych zawartych w Centralnej Ewidencji Pojazdów w lutym 2026 roku zarejestrowano w Polsce **5 497 samochodów dostawczych**, o **10,4% (+519 szt.)** więcej niż rok wcześniej i o **1,66% (+90 szt.)** więcej niż w styczniu br.



DZIEWIĘĆ z pierwszych piętnastu marek na liście rankingowej zanotowało wzrost liczby rejestracji w 2026 roku porównaniu

do 2025 roku, a największy należy do marki Masuria - o 3 800%. Największy spadek w tym gronie zanotował Mercedes (o 28,65%).

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH W ROKU 2026						
RANKING MAREK						
Poz.	Marka	Luty 2026		Styczeń - Luty 2026		
		Rejestracje	Zmiana	Rejestracje	Zmiana	Rejestracje
		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[%]
1	Renault	1 005	20,50	1 940	34,63	17,79
2	Toyota	877	17,72	1 777	15,69	16,30
3	Ford	911	-3,90	1 765	-0,17	16,19
4	Volkswagen	618	9,77	1 229	2,25	11,27
5	Fiat	595	27,96	1 168	24,26	10,71
6	Mercedes	301	-19,95	650	-28,65	5,96
7	Opel	288	-7,99	561	3,13	5,14
8	IVECO	239	-0,42	403	-15,34	3,70
9	Peugeot	148	10,45	297	-12,65	2,72
10	Citroen	142	0,71	282	-12,15	2,59
11	MAN	73	55,32	198	112,90	1,82
12	MAXUS	59	490,00	114	356,00	1,05
13	JAC	40	-	80	-	0,73
14	Masuria	0	-100,00	78	3 800,00	0,72
15	Skoda	11	-35,29	52	15,56	0,48
Pozostałe		190	31,94	310	20,62	2,84
Razem		5 497	10,43	10 904	10,13	100,00
w tym specjalne		179	9,82	420	40,47	3,85

Tytuł lidera rynku w 2026 roku należy do **Renault**. Klienci dotychczas kupili i zarejestrowali 1 940 aut tej marki, o 34,63% więcej niż w analogicznym okresie 2025 roku. Udział Renault w polskim rynku aut dostawczych wyniósł 17,79%. Na pozycji wicelidera znalazła się Toyota z wynikiem rejestracji 1 777 pojazdów, o 15,69% więcej niż przed rokiem. Udział marki w rynku wyniósł 16,30%.

Na trzecim miejscu jest **Ford**. W 2026 r. klienci zarejestrowali 1 765 aut dostawczych tego producenta, o 0,17% mniej niż rok wcześniej. Udział marki w polskim rynku wyniósł 16,19%.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH W ROKU 2026						
RANKING MODELI						
Poz.	Model	Luty 2026		Styczeń - Luty 2026		
		Rejestracje	Zmiana	Rejestracje	Zmiana	Udział
		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[%]
1	Master	725	28,32	1 406	51,51	12,89
2	Proace City	445	106,02	897	76,23	8,23
3	Ducato	418	50,90	809	56,18	7,42
4	Transit	320	-11,36	599	-1,32	5,49
5	Proace Max	245	-12,50	554	1,28	5,08
6	Crafter	270	-11,18	507	-21,64	4,65
7	Sprinter	230	-19,86	501	-24,55	4,59
8	Ranger	229	7,01	444	-6,53	4,07
9	Transit Custom	206	-4,19	439	13,73	4,03
10	Caddy	199	56,69	423	58,43	3,88
11	Daily	239	-0,42	403	-15,34	3,70
12	Trafic	190	21,02	362	13,84	3,32
13	Proace	152	21,60	256	0,00	2,35
14	Movano	100	-31,51	255	-8,93	2,34
15	Doblo	92	46,03	232	65,71	2,13
Pozostałe		1 437	2,57	2 817	-2,29	25,83
Razem		5 497	10,43	10 904	10,13	100,00
w tym specjalne		179	9,82	420	40,47	3,85

Na czwartej pozycji znalazł się **Volkswagen**, w przypadku którego liczba zarejestrowanych aut wyniosła 1 229 szt., o 2,25% więcej niż w 2025 r. Udział marki w polskim rynku wynosi 11,27%. Na piątej pozycji uplasował się **Fiat**. W 2026 r. zarejestrowano 1 168 aut dostawczych tej marki, o 24,26% więcej niż w takim samym okresie 2025 r. Udział marki wyniósł 10,71%.

Najczęściej kupowanym modelem auta dostawczego w 2026 r. było **Renault Master** (1 406 szt.; +51,51% r/r). Na drugiej pozycji uplasowała się **Toyota Proace City** (897 szt.; +76,23%/r), na trzeciej **Fiat Ducato** (809 szt.; +56,18% r/r), a na czwartej **Ford Transit** (599 szt.; -1,32%). Czołową piątkę zamyka **Toyota Proace Max** (554 szt.; +1,28%).

Copyright © IBRM Samar, Polska 2026

Statystyka

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T
LATA 2025 – 2026
RANKING MAREK

Marka	Luty		Styczeń		Zmiana		Luty		Zmiana		Styczeń - Luty		Zmiana		Udział w rynku	
	2026		2026		2025		2025		2025		2026		2026		2026	
	[sztuki]		[sztuki]		[%]		[sztuki]		[%]		[sztuki]		[%]	[sztuki]		[sztuki]
1	Toyota	8 396	8 759	-4,14			8 584	-2,19			17 155	18 381	-6,67	-1 226	17,39	18,58
2	Skoda	5 126	4 365	17,43			4 160	23,22			9 491	8 255	14,97	1 236	9,62	8,34
3	Volkswagen	3 938	3 927	0,28			3 651	7,86			7 865	7 728	1,77	137	7,97	7,81
4	Audi	2 421	2 253	7,46			2 610	-7,24			4 674	5 054	-7,52	-380	4,74	5,11
5	BMW	2 517	1 932	30,28			2 208	13,99			4 449	3 970	12,07	479	4,51	4,01
6	Mercedes	2 221	2 082	6,68			2 411	-7,88			4 303	4 891	-12,02	-588	4,36	4,94
7	Renault	2 269	1 811	25,29			2 137	6,18			4 080	3 828	6,58	252	4,14	3,87
8	Kia	2 224	1 810	22,87			2 561	-13,16			4 034	5 475	-26,32	-1 441	4,09	5,53
9	Ford	2 003	1 914	4,65			2 096	-4,44			3 917	4 243	-7,68	-326	3,97	4,29
10	Hyundai	2 281	950	140,11			2 515	-9,30			3 231	5 126	-36,97	-1 895	3,28	5,18
11	Dacia	1 833	1 123	63,22			1 522	20,43			2 956	2 738	7,96	218	3,00	2,77
12	Volvo	2 122	742	185,98			2 025	4,79			2 864	2 978	-3,83	-114	2,90	3,01
13	Lexus	1 213	1 212	0,08			1 684	-27,97			2 425	3 730	-34,99	-1 305	2,46	3,77
14	MG	1 366	930	46,88			816	67,40			2 296	1 801	27,48	495	2,33	1,82
15	Cupra	967	1 119	-13,58			776	24,61			2 086	1 875	11,25	211	2,11	1,90
16	Omoda	1 147	857	33,84			381	201,05			2 004	662	202,72	1 342	2,03	0,67
17	Opel	891	1 009	-11,69			955	-6,70			1 900	1 664	14,18	236	1,93	1,68
18	Fiat	899	936	-3,95			650	38,31			1 835	1 305	40,61	530	1,86	1,32
19	Peugeot	820	885	-7,34			981	-16,41			1 705	1 894	-9,98	-189	1,73	1,91
20	Citroen	753	928	-18,86			678	11,06			1 681	1 374	22,34	307	1,70	1,39
21	Nissan	807	586	37,71			990	-18,48			1 393	1 688	-17,48	-295	1,41	1,71
22	Chery	814	461	76,57			0	-			1 275	0	-	1 275	1,29	0,00
23	Suzuki	632	470	34,47			754	-16,18			1 102	1 476	-25,34	-374	1,12	1,49
24	BYD	460	608	-24,34			132	248,48			1 068	301	254,82	767	1,08	0,30
25	Honda	572	431	32,71			558	2,51			1 003	914	9,74	89	1,02	0,92
26	Jaecoo	512	346	47,98			450	13,78			858	778	10,28	80	0,87	0,79
27	BAIC	415	304	36,51			305	36,07			719	551	30,49	168	0,73	0,56
28	Mazda	290	396	-26,77			455	-36,26			686	864	-20,60	-178	0,70	0,87
29	SEAT	274	217	26,27			320	-14,38			491	891	-44,89	-400	0,50	0,90
30	Mini	229	248	-7,66			232	-1,29			477	394	21,07	83	0,48	0,40
31	Jeep	225	213	5,63			268	-16,04			438	445	-1,57	-7	0,44	0,45
32	IVECO	239	164	45,73			240	-0,42			403	476	-15,34	-73	0,41	0,48
33	Leapmotor	145	241	-39,83			0	-			386	0	-	386	0,39	0,00
34	Land Rover	254	131	93,89			195	30,26			385	383	0,52	2	0,39	0,39
35	Tesla	153	195	-21,54			194	-21,13			348	297	17,17	51	0,35	0,30
36	Porsche	199	111	79,28			144	38,19			310	517	-40,04	-207	0,31	0,52
37	Alfa Romeo	139	137	1,46			155	-10,32			276	312	-11,54	-36	0,28	0,32
38	JAC	160	108	48,15			0	-			268	0	-	268	0,27	0,00
39	MAN	84	131	-35,88			52	61,54			215	100	115,00	115	0,22	0,10
40	KGM	122	43	183,72			0	-			165	0	-	165	0,17	0,00
41	Geely	81	50	62,00			0	-			131	0	-	131	0,13	0,00
42	Jetour	97	33	193,94			0	-			130	0	-	130	0,13	0,00
43	MAXUS	59	55	7,27			10	490,00			114	25	356,00	89	0,12	0,03
44	Dongfeng	45	48	-6,25			2	2 150,00			93	3	3 000,00	90	0,09	0,00
45	Mitsubishi	57	35	62,86			106	-46,23			92	224	-58,93	-132	0,09	0,23
46	DS	48	41	17,07			63	-23,81			89	85	4,71	4	0,09	0,09
47	Bestune	68	11	518,18			0	-			79	0	-	79	0,08	0,00
48	Masuria	0	78	-100,00			1	-100,00			78	2	3 800,00	76	0,08	0,00
49	GAC	9	61	-85,25			0	-			70	0	-	70	0,07	0,00
50	XPeng	17	48	-64,58			0	-			65	0	-	65	0,07	0,00
Pozostale		350	146	139,73			743	-52,89			496	1 243	-60,10	-747	0,50	1,26
Razem		52 963	45 691	15,92			49 770	6,42			98 654	98 941	-0,3	-287	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
LATA 2025 – 2026
RANKING MAREK

	Marka	Luty	Styczeń	Zmiana	Luty	Zmiana	Styczeń - Luty		Zmiana		Udział w rynku	
		2026	2026		2025		2026	2025			2026	2026
		[sztuki]	[sztuki]		[%]		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]
1	Toyota	7 519	7 859	-4,33	7 839	-4,08	15 378	16 845	-8,71	-1 467	17,52	18,92
2	Skoda	5 115	4 324	18,29	4 143	23,46	9 439	8 210	14,97	1 229	10,76	9,22
3	Volkswagen	3 320	3 316	0,12	3 088	7,51	6 636	6 526	1,69	110	7,56	7,33
4	Audi	2 421	2 253	7,46	2 610	-7,24	4 674	5 054	-7,52	-380	5,33	5,68
5	BMW	2 517	1 932	30,28	2 208	13,99	4 449	3 970	12,07	479	5,07	4,46
6	Kia	2 217	1 787	24,06	2 560	-13,40	4 004	5 472	-26,83	-1 468	4,56	6,15
7	Mercedes	1 920	1 733	10,79	2 035	-5,65	3 653	3 980	-8,22	-327	4,16	4,47
8	Hyundai	2 281	950	140,11	2 515	-9,30	3 231	5 126	-36,97	-1 895	3,68	5,76
9	Dacia	1 833	1 120	63,66	1 520	20,59	2 953	2 736	7,93	217	3,37	3,07
10	Volvo	2 122	742	185,98	2 025	4,79	2 864	2 978	-3,83	-114	3,26	3,34
11	Lexus	1 213	1 212	0,08	1 684	-27,97	2 425	3 730	-34,99	-1 305	2,76	4,19
12	MG	1 366	930	46,88	816	67,40	2 296	1 801	27,48	495	2,62	2,02
13	Ford	1 092	1 060	3,02	1 148	-4,88	2 152	2 475	-13,05	-323	2,45	2,78
14	Renault	1 264	876	44,29	1 303	-2,99	2 140	2 387	-10,35	-247	2,44	2,68
15	Cupra	967	1 119	-13,58	776	24,61	2 086	1 875	11,25	211	2,38	2,11
16	Omoda	1 147	857	33,84	381	201,05	2 004	662	202,72	1 342	2,28	0,74
17	Peugeot	672	736	-8,70	847	-20,66	1 408	1 554	-9,40	-146	1,60	1,75
18	Citroen	611	788	-22,46	537	13,78	1 399	1 053	32,86	346	1,59	1,18
19	Nissan	791	567	39,51	987	-19,86	1 358	1 680	-19,17	-322	1,55	1,89
20	Opel	603	736	-18,07	642	-6,07	1 339	1 120	19,55	219	1,53	1,26
21	Chery	814	461	76,57	0	-	1 275	0	-	1 275	1,45	0,00
22	Suzuki	632	470	34,47	753	-16,07	1 102	1 472	-25,14	-370	1,26	1,65
23	BYD	460	608	-24,34	132	248,48	1 068	298	258,39	770	1,22	0,33
24	Honda	572	431	32,71	558	2,51	1 003	914	9,74	89	1,14	1,03
25	Jaecoo	512	346	47,98	450	13,78	858	778	10,28	80	0,98	0,87
26	BAIC	415	304	36,51	305	36,07	719	551	30,49	168	0,82	0,62
27	Mazda	290	396	-26,77	455	-36,26	686	864	-20,60	-178	0,78	0,97
28	Fiat	304	363	-16,25	185	64,32	667	365	82,74	302	0,76	0,41
29	SEAT	274	217	26,27	320	-14,38	491	891	-44,89	-400	0,56	1,00
30	Mini	229	248	-7,66	232	-1,29	477	394	21,07	83	0,54	0,44
31	Jeep	225	213	5,63	268	-16,04	438	445	-1,57	-7	0,50	0,50
32	Leapmotor	145	241	-39,83	0	-	386	0	-	386	0,44	0,00
33	Land Rover	254	131	93,89	195	30,26	385	383	0,52	2	0,44	0,43
34	Tesla	153	195	-21,54	194	-21,13	348	297	17,17	51	0,40	0,33
35	Porsche	199	111	79,28	144	38,19	310	517	-40,04	-207	0,35	0,58
36	Alfa Romeo	139	137	1,46	155	-10,32	276	312	-11,54	-36	0,31	0,35
37	JAC	120	68	76,47	0	-	188	0	-	188	0,21	0,00
38	KGM	118	33	257,58	0	-	151	0	-	151	0,17	0,00
39	Geely	81	50	62,00	0	-	131	0	-	131	0,15	0,00
40	Jetour	97	33	193,94	0	-	130	0	-	130	0,15	0,00
41	Dongfeng	45	48	-6,25	2	2 150,00	93	3	3 000,00	90	0,11	0,00
42	Mitsubishi	57	35	62,86	106	-46,23	92	224	-58,93	-132	0,10	0,25
43	DS	48	41	17,07	63	-23,81	89	85	4,71	4	0,10	0,10
44	Bestune	68	11	518,18	0	-	79	0	-	79	0,09	0,00
45	GAC	9	61	-85,25	0	-	70	0	-	70	0,08	0,00
46	XPeng	17	48	-64,58	0	-	65	0	-	65	0,07	0,00
47	Subaru	51	14	264,29	144	-64,58	65	251	-74,10	-186	0,07	0,28
48	Hongqi	40	18	122,22	0	-	58	0	-	58	0,07	0,00
49	Forthing	35	11	218,18	38	-7,89	46	106	-56,60	-60	0,05	0,12
50	SWM	15	6	150,00	0	-	21	1	2 000,00	20	0,02	0,00
Pozostale		57	38	50,00	429	-86,71	95	655	-85,50	-560	0,11	0,74
Razem		47 466	40 284	17,83	44 792	6,0	87 750	89 040	-1,4	-1 290	100,00	100,00

W tym:

w tym minibusy:	1 050	851	23,38	816	28,68	1 901	1 724	10,27	177	2,17	1,94
w tym homologacje*:	1	2	-50,00	0	-	3	0	-	3	0,00	0,00

* to typowe samochody osobowe, 4 lub 5-cio miejscowe, zarejestrowane jako samochody ciężarowe, nie uwzględniają 5-miejscowych kombiów zarejestrowanych jako ciężarowe

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
LATA 2025 – 2026
RANKING MODELI - OSOBY PRYWATNE

Model		Luty	Styczeń	Zmiana	Luty	Zmiana	Styczeń - Luty		Zmiana		Udział w rynku	
		2026	2026		2025		2026	2025			2026	2026
		[sztuki]	[sztuki]		[%]		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]
1	Yaris Cross	573	536	6,90	646	-11,30	1 109	1 198	-7,43	-89	3,48	3,70
2	Tucson	691	382	80,89	396	74,49	1 073	805	33,29	268	3,36	2,49
3	C-HR	564	483	16,77	881	-35,98	1 047	1 771	-40,88	-724	3,28	5,47
4	Sportage	591	443	33,41	533	10,88	1 034	1 319	-21,61	-285	3,24	4,07
5	T-Roc	470	533	-11,82	316	48,73	1 003	984	1,93	19	3,14	3,04
6	Aygo X	484	404	19,80	159	204,40	888	476	86,55	412	2,78	1,47
7	Corolla Cross	479	359	33,43	266	80,08	838	455	84,18	383	2,63	1,41
8	Corolla	368	434	-15,21	193	90,67	802	503	59,44	299	2,51	1,55
9	HS	460	309	48,87	227	102,64	769	594	29,46	175	2,41	1,83
10	Omoda 5	478	285	67,72	234	104,27	763	412	85,19	351	2,39	1,27
11	Duster	361	294	22,79	380	-5,00	655	689	-4,93	-34	2,05	2,13
12	ZS	369	231	59,74	269	37,17	600	450	33,33	150	1,88	1,39
13	Kamiq	260	338	-23,08	261	-0,38	598	643	-7,00	-45	1,87	1,99
14	Yaris	203	379	-46,44	320	-36,56	582	677	-14,03	-95	1,82	2,09
15	Sandero	283	242	16,94	309	-8,41	525	604	-13,08	-79	1,65	1,87
16	Captur	272	236	15,25	267	1,87	508	539	-5,75	-31	1,59	1,66
17	T-Cross	203	305	-33,44	203	0,00	508	545	-6,79	-37	1,59	1,68
18	RAV4	103	394	-73,86	237	-56,54	497	603	-17,58	-106	1,56	1,86
19	Tiguan	241	238	1,26	209	15,31	479	410	16,83	69	1,50	1,27
20	Bigster	285	175	62,86	0	-	460	0	-	460	1,44	0,00
Pozostałe		9 383	7 773	20,71	9 767	-3,93	17 156	18 701	-8,26	-1 545	53,79	57,76
Razem		17 121	14 773	15,89	16 073	6,52	31 894	32 378	-1,49	-484	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
LATA 2025 – 2026
RANKING MODELI - FIRMY

Model	Luty	Styczeń	Zmiana	Luty	Zmiana	Styczeń - Luty		Zmiana		Udział w rynku		
	2026	2026		2025		2026	2025			2026	2026	
	[sztuki]	[sztuki]		[%]		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]
1	Corolla	1 662	1 707	-2,64	1 472	12,91	3 369	3 419	-1,46	-50	6,03	6,03
2	Octavia	1 636	1 322	23,75	1 224	33,66	2 958	2 417	22,38	541	5,30	4,27
3	XC60	913	234	290,17	812	12,44	1 147	1 280	-10,39	-133	2,05	2,26
4	Superb	703	406	73,15	436	61,24	1 109	831	33,45	278	1,99	1,47
5	C-HR	563	524	7,44	649	-13,25	1 087	1 385	-21,52	-298	1,95	2,44
6	Yaris Cross	585	497	17,71	462	26,62	1 082	762	41,99	320	1,94	1,34
7	Yaris	455	446	2,02	605	-24,79	901	1 218	-26,03	-317	1,61	2,15
8	X3	400	478	-16,32	161	148,45	878	444	97,75	434	1,57	0,78
9	Kodiat	455	384	18,49	387	17,57	839	765	9,67	74	1,50	1,35
10	Sportage	491	339	44,84	537	-8,57	830	1 028	-19,26	-198	1,49	1,81
11	Q5	324	436	-25,69	340	-4,71	760	798	-4,76	-38	1,36	1,41
12	Formentor	396	348	13,79	254	55,91	744	594	25,25	150	1,33	1,05
13	Tucson	535	206	159,71	457	17,07	741	1 114	-33,48	-373	1,33	1,97
14	RAV4	191	520	-63,27	537	-64,43	711	1 203	-40,90	-492	1,27	2,12
15	NX	346	364	-4,95	596	-41,95	710	1 228	-42,18	-518	1,27	2,17
16	Golf	370	297	24,58	427	-13,35	667	747	-10,71	-80	1,19	1,32
17	Kamiq	366	292	25,34	186	96,77	658	359	83,29	299	1,18	0,63
18	A3	319	335	-4,78	396	-19,44	654	691	-5,35	-37	1,17	1,22
19	Tiguan	351	273	28,57	335	4,78	624	640	-2,50	-16	1,12	1,13
20	A5	377	243	55,14	365	3,29	620	683	-9,22	-63	1,11	1,21
Pozostale		18 907	15 860	19,21	18 081	4,57	34 767	35 056	-0,82	-289	62,24	61,87
Razem		30 345	25 511	18,95	28 719	5,66	55 856	56 662	-1,42	-806	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T LATA 2025 – 2026 RANKING MAREK

Marka	Luty	Styczeń	Zmiana	Luty	Zmiana	Styczeń - Luty		Zmiana		Udział w rynku	
	2026	2026		2025		2026	2025			2026	2026
	[sztuki]	[sztuki]		[sztuki]		[sztuki]	[sztuki]			[sztuki]	
1 Renault	1 005	935	7,49	834	20,50	1 940	1 441	34,63	499	17,79	14,55
2 Toyota	877	900	-2,56	745	17,72	1 777	1 536	15,69	241	16,30	15,51
3 Ford	911	854	6,67	948	-3,90	1 765	1 768	-0,17	-3	16,19	17,86
4 Volkswagen	618	611	1,15	563	9,77	1 229	1 202	2,25	27	11,27	12,14
5 Fiat	595	573	3,84	465	27,96	1 168	940	24,26	228	10,71	9,49
6 Mercedes	301	349	-13,75	376	-19,95	650	911	-28,65	-261	5,96	9,20
7 Opel	288	273	5,49	313	-7,99	561	544	3,13	17	5,14	5,49
8 IVECO	239	164	45,73	240	-0,42	403	476	-15,34	-73	3,70	4,81
9 Peugeot	148	149	-0,67	134	10,45	297	340	-12,65	-43	2,72	3,43
10 Citroen	142	140	1,43	141	0,71	282	321	-12,15	-39	2,59	3,24
11 MAN	73	125	-41,60	47	55,32	198	93	112,90	105	1,82	0,94
12 MAXUS	59	55	7,27	10	490,00	114	25	356,00	89	1,05	0,25
13 JAC	40	40	0,00	0	-	80	0	-	80	0,73	0,00
14 Masuria	0	78	-100,00	1	-100,00	78	2	3 800,00	76	0,72	0,02
15 Skoda	11	41	-73,17	17	-35,29	52	45	15,56	7	0,48	0,45
16 Nissan	16	19	-15,79	3	433,33	35	8	337,50	27	0,32	0,08
17 Benimar	22	8	175,00	12	83,33	30	19	57,89	11	0,28	0,19
18 Kia	7	23	-69,57	1	600,00	30	3	900,00	27	0,28	0,03
19 Isuzu	22	6	266,67	24	-8,33	28	47	-40,43	-19	0,26	0,47
20 Mclouis	12	11	9,09	6	100,00	23	11	109,09	12	0,21	0,11
21 Rimor	11	8	37,50	7	57,14	19	16	18,75	3	0,17	0,16
22 Chausson	13	2	550,00	5	160,00	15	10	50,00	5	0,14	0,10
23 KGM	4	10	-60,00	0	-	14	0	-	14	0,13	0,00
24 Fuso	7	6	16,67	9	-22,22	13	15	-13,33	-2	0,12	0,15
25 Carthago	4	4	0,00	0	-	8	2	300,00	6	0,07	0,02
26 Giottiline	4	3	33,33	3	33,33	7	4	75,00	3	0,06	0,04
27 Buerstner	4	3	33,33	3	33,33	7	3	133,33	4	0,06	0,03
Pozostale	64	17	276,47	71	-9,86	81	119	-31,93	-38	0,74	1,20
Razem	5 497	5 407	1,66	4 978	10,4	10 904	9 901	10,1	1 003	100,00	100,00
W tym:											
w tym specjalne:	179	241	-25,73	163	9,82	420	299	40,47	121	3,85	3,02

REJESTRACJE NOWYCH MINIBUSÓW
LATA 2025 – 2026
RANKING MAREK

Marka		Luty	Styczeń	Zmiana	Luty	Zmiana	Styczeń - Luty		Zmiana		Udział w rynku	
		2026	2026		2025		2026	2025			2026	2026
		[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	
1	Ford	234	181	29,28	135	73,33	415	269	54,28	146	21,83	15,60
2	Volkswagen	180	187	-3,74	116	55,17	367	237	54,85	130	19,31	13,75
3	Renault	189	106	78,30	189	0,00	295	335	-11,94	-40	15,52	19,43
4	Toyota	149	132	12,88	174	-14,37	281	420	-33,10	-139	14,78	24,36
5	Mercedes	111	105	5,71	151	-26,49	216	349	-38,11	-133	11,36	20,24
6	Opel	68	54	25,93	5	1 260,00	122	16	662,50	106	6,42	0,93
7	Citroen	46	31	48,39	10	360,00	77	17	352,94	60	4,05	0,99
8	Peugeot	29	26	11,54	14	107,14	55	42	30,95	13	2,89	2,44
9	Kia	10	17	-41,18	0	-	27	0	-	27	1,42	0,00
10	MAN	11	6	83,33	5	120,00	17	7	142,86	10	0,89	0,41
11	Hyundai	14	1	1 300,00	12	16,67	15	22	-31,82	-7	0,79	1,28
12	Nissan	8	4	100,00	0	-	12	0	-	12	0,63	0,00
13	Fiat	1	1	0,00	5	-80,00	2	10	-80,00	-8	0,11	0,58
Pozostałe		1 050	851	23,38	816	28,68	1 901	1 724	10,27	177	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW Z HOMOLOGACJĄ CIĘŻAROWĄ
LATA 2025 – 2026
RANKING MAREK

Marka	Luty	Styczeń	Zmiana	Luty	Zmiana	Styczeń - Luty		Zmiana		Udział w rynku	
	2026	2026		2025		2026	2025			2026	2026
	[sztuki]	[sztuki]		[%]		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]
1 BAIC	0	2	-100,00	0	-	2	0	-	2	66,67	-
2 Renault	1	0	-	0	-	1	0	-	1	33,33	-
3 Citroen	0	0	-	0	-	0	0	-	0	0,00	-
4 BYD	0	0	-	0	-	0	0	-	0	0,00	-
5 Hongqi	0	0	-	0	-	0	0	-	0	0,00	-
Pozostałe	0	0	-	0	-	0	0	-	0	0,00	-
Razem	1	2	-50,00	0	-	3	0	-	3	100,00	-

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW SPECJALNYCH
LATA 2025 – 2026
RANKING MAREK

Marka	Luty	Styczeń	Zmiana	Luty	Zmiana	Styczeń - Luty		Zmiana		Udział w rynku		
	2026	2026		2025		2026	2025	2026	2026			
	[sztuki]	[sztuki]		[%]		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	
1	Masuria	0	78	-100,00	1	-100,00	78	2	3 800,00	76	18,57	0,67
2	Volkswagen	15	31	-51,61	47	-68,09	46	92	-50,00	-46	10,95	30,77
3	Benimar	22	8	175,00	12	83,33	30	19	57,89	11	7,14	6,35
4	MAN	9	18	-50,00		-	27	1	2 600,00	26	6,43	0,33
5	Mercedes	5	22	-77,27	2	150,00	27	13	107,69	14	6,43	4,35
6	Renault	12	14	-14,29	7	71,43	26	16	62,50	10	6,19	5,35
7	Mclouis	12	11	9,09	6	100,00	23	11	109,09	12	5,48	3,68
8	Rimor	11	8	37,50	7	57,14	19	16	18,75	3	4,52	5,35
9	IVECO	5	12	-58,33	9	-44,44	17	18	-5,56	-1	4,05	6,02
Pozostale		88	39	125,64	72	22,22	127	111	14,41	16	30,24	37,12
Razem		179	241	-25,73	163	9,82	420	299	40,47	121	100,00	100,00