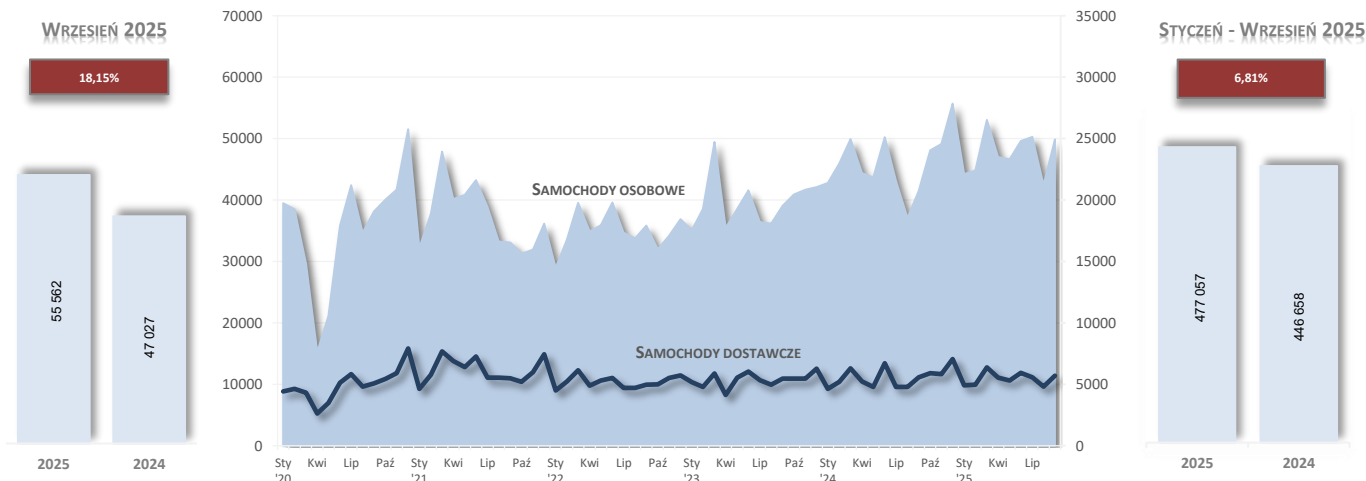


REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T
W LATACH 2020 – 2025



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T W LATACH 2022 - 2025

Rok	Sty	Lut	Mar	Kwi	Maj	Cze	Lip	Sie	Wrz	Paź	Lis	Gru	Razem narastająco	Razem cały rok
2022	33 472	38 764	45 666	39 763	41 199	45 108	39 425	38 467	40 802	36 997	39 719	42 606	362 666	481 988
2023	40 217	43 314	55 332	39 625	44 115	47 617	41 723	41 150	44 536	46 374	47 162	48 395	397 629	539 560
2024	47 431	51 169	56 218	49 628	48 431	56 943	47 943	41 868	47 027	54 022	54 967	62 747	446 658	618 394
2025	49 171	49 770	59 446	52 504	51 932	55 529	55 844	47 299	55 562				477 057	477 057
Zmiana [%]	m-m	-21,64	1,22	19,44	-11,68	-1,09	6,93	0,57	-15,30	17,47				
Zmiana [%] r/r	2023 2022	20,15	11,74	21,17	-0,35	7,08	5,56	5,83	6,97	9,15	25,35	18,74	13,59	9,64
	2024 2023	17,94	18,14	1,60	25,24	9,78	19,59	14,91	1,74	5,59	16,49	16,55	29,66	12,33
	2025 2024	3,67	-2,73	5,74	5,80	7,23	-2,48	16,48	12,97	18,15			6,81	-22,86

RYNEK SAMOCHODÓW O DMC DO 3,5T

Z danych zawartych w bazie Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców wynika, że liczba zarejestrowanych aut osobowych oraz dostawczych o DMC do 3,5t wzrosła we wrześniu 2025 roku w porównaniu do analogicznego miesiąca roku poprzedniego, była również wyższa w stosunku do poprzedniego miesiąca (sierpnia 2025 r.). Skumulowana liczba rejestracji w 2025 r. jest większa od tej zanotowanej w 2024 r.

We wrześniu bieżącego roku liczba rejestracji aut osobowych oraz dostawczych o DMC do 3,5t była wyższa niż we wrześniu ubiegłego roku.

Taki rezultat oznacza kontynuację trendu wzrostowego na rynku sprzedaży nowych samochodów. Co więcej, był to najlepszy, rekordowy wynik uzyskany we wrześniu w historii, jeśli wziąć pod uwagę wyłącznie rejestracje samochodów osobowych.

W dziewiątym miesiącu br. producenci z Chin sprzedali rekordową liczbę samochodów – 4 419 egzemplarzy. Pod względem udziału w rynku wyrównali oni rekord z poprzedniego miesiąca, który wyniósł 8,9%. (Przypominamy, że nasz raport zawiera tabelę z rankingiem rejestracji marek producentów z Chin).

Udział nowych elektrycznych samochodów osobowych (BEV) w rynku wzrósł po raz kolejny z rzędu i we wrześniu 2025 roku sięgnął 9%.

Prognoza IBRM SAMAR na 2025 rok nadal zakłada rejestrację około **585 tys.** samochodów osobowych oraz **68 tys.** samochodów dostawczych, choć dynamika wzrostu liczby rejestracji wskazuje na możliwość korekty prognozy w górę w kolejnych miesiącach.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T W LATACH 2024 – 2025

Typ pojazdu	Wrzesień	Sierpień	Zmiana	Wrzesień	Zmiana	Styczeń - Wrzesień		Zmiana		Udział w rynku	
	2025	2025		2024		2025	2024		[sztuki]	2025	2024
	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	2025	2024
Samochody osobowe:	49 857	42 480	17,37	41 466	20,24	427 891	398 626	7,34	29 265	89,69	89,25
Samochody osobowe	48 781	41 487	17,58	40 706	19,84	418 216	390 017	7,23	28 199	87,67	87,32
Minibusy	1 075	992	8,37	755	42,38	9 668	8 587	12,59	1 081	2,03	1,92
w tym osob. z hom. ciężarową*	1	1	0,00	5	-80,00	7	22	-68,18	-15	0,00	0,00
Samochody dostawcze:	5 705	4 819	18,39	5 561	2,59	49 166	48 032	2,36	1 134	10,31	10,75
Ciężarowe	5 518	4 622	19,39	5 437	1,49	47 258	46 305	2,06	953	9,91	10,37
Specjalne	187	197	-5,08	124	50,81	1 908	1 727	10,48	181	0,40	0,39
Razem	55 562	47 299	17,47	47 027	18,15	477 057	446 658	6,81	30 399	100,00	100,00

* to typowe samochody osobowe, 4 lub 5-cio miejscowe, zarejestrowane jako samochody ciężarowe, nie uwzględniają 5-miejscowych kombiwanów zarejestrowanych jako ciężarowe
** dane szacunkowe

Według danych **Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców**, we wrześniu 2025 roku zarejestrowano w Polsce **55 562 samochodów osobowych oraz dostawczych o DMC do 3,5t, czyli o 18,15% (+8 535 szt.)** więcej niż rok wcześniej oraz **o 17,47% (+8 263 szt.)** więcej niż w sierpniu 2025 roku. Dane skumulowane (**477 057 szt.**) wykazują wzrost sprzedaży w 2025 roku o **6,81% (+30 399 szt.)**.

W 2025 roku pięć marek z czołowej dziesiątki zanotowało wzrost liczby rejestrowanych aut licząc rok do roku. Największy wzrost w TOP10 odnotował Volkswagen – o 16,96%. Największy spadek rejestracji zanotowało natomiast Renault - o 8,47%.

RYNEK SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Dane **Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców** wskazują, że we wrześniu 2025 r. zarejestrowano w Polsce **49 857 samochodów osobowych**, o 20,24% (+8 391 szt.) więcej niż rok wcześniej i o 17,37% (+7 377 szt.) więcej niż w sierpniu br. W

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2020 – 2025
TREND (OKRESY 12 MIESIĘCZNE)



2025 roku w Polsce zarejestrowano dotychczas **427 891 nowe samochody osobowe**, o 7,34% więcej w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego (+29 265 szt.).

We wrześniu 2025 roku **udział klientów indywidualnych w całkowitej liczbie rejestracji samochodów osobowych wyniósł 29,18%. Udział firm osiągnął poziom 70,82%**.

W liczbach bezwzględnych oznacza to, że klienci instytucjonalni kupili we wrześniu 2025 roku **35 307 aut**. Udział firm w roku 2025 wyniósł dotychczas 68,24%. Statystyka ta jednak nie uwzględnia osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą ani spółek cywilnych, które w CEPIK klasyfikowane są w grupie „osób fizycznych”. Ponieważ w grupie osób

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W ROKU 2025

RANKING MAREK

Poz.	Marka	Wrzesień 2025		Styczeń - Wrzesień 2025		
		Rejestracje	Zmiana	Rejestracje	Zmiana	Udział
		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[%]
1	Toyota	8 197	9,05	68 633	-7,47	16,04
2	Skoda	6 023	27,36	45 522	5,77	10,64
3	Volkswagen	3 619	10,98	30 792	15,86	7,20
4	Kia	2 527	-9,46	23 360	-5,29	5,46
5	BMW	2 584	23,28	22 543	12,87	5,27
6	Hyundai	1 523	-33,03	21 530	-4,95	5,03
7	Audi	2 700	2,04	21 453	0,74	5,01
8	Mercedes	2 521	18,36	21 206	1,13	4,96
9	Dacia	1 837	30,10	15 866	20,39	3,71
10	Renault	1 622	1,95	15 092	4,31	3,53
11	Volvo	865	33,69	13 541	14,58	3,16
12	Ford	1 359	0,52	11 514	14,44	2,69
13	Lexus	1 348	13,95	11 339	5,94	2,65
14	MG	1 313	458,72	10 152	138,20	2,37
15	Cupra	966	4,89	9 584	18,97	2,24
	Pozostałe	10 853	62,45	85 764	17,91	20,04
	Razem	49 857	20,24	427 891	7,34	100,00
	w tym minibusy	1 075	42,57	9 668	12,63	2,26
	w tym homologacje	1	-80,00	7	-68,18	0,00

fizycznych mogą również znaleźć się firmy, rzeczywisty rozkład rejestracji pomiędzy obiema grupami klientów może się jeszcze bardziej zwiększyć.

Dwanaście z pierwszych piętnastu marek klasyfikowanych na liście rankingowej zanotowało wzrost liczby samochodów zarejestrowanych w 2025 roku w porównaniu do analogicznego okresu poprzedniego roku, w tym największy – **MG o 138,20%**. Największy spadek zanotowała **Toyota - o 7,47%**.

Tytuł lidera rynku utrzymała **Toyota**. W 2025 roku klienci kupili i zarejestrowali dotychczas 68 633 auta tej marki, o 7,47% mniej niż w analogicznym okresie roku poprzedniego. Udział Toyoty w rynku wyniósł 16,04%. Na pozycji wicelidera znalazła się **Skoda**, w przypadku której liczba zarejestrowanych aut wyniosła 45 522 szt., o 5,77% więcej niż w takim samym okresie 2024 roku. Udział Skody wynosi 10,64%. Na trzecim miejscu uplasował się **Volkswagen**. Klienci niemieckiego producenta zarejestrowali w 2025 roku 30 792 samochody, o 15,86% więcej niż przed rokiem. Udział marki w polskim rynku wynosi obecnie 7,20%. Na czwartej pozycji jest **KIA**, której liczba zarejestrowanych aut wyniosła 23 360 szt., o 5,29% mniej niż rok wcześniej. Udział marki w polskim rynku wyniósł 5,46%. Piąte miejsce zajmuje **BMW**. W 2025 r. zarejestrowano 22 543 auta tej marki, o 12,87% więcej niż w analogicznym okresie 2024 roku. Udział marki w rynku wyniósł 5,27%.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W ROKU 2025

RANKING MODELI

Poz.	Model	Wrzesień 2025			Styczeń - Wrzesień 2025			
		Rejestracje	Zmiana	Udział	Rejestracje	Zmiana	Udział	
		[sztuki]	[%]		[sztuki]	[%]		
1	Corolla	2 198	12,83	↑	18 031	-7,27	↓	4,21
2	Octavia	2 079	78,15	↑	14 781	2,09	↑	3,45
3	C-HR	1 059	-17,97	↓	10 973	11,38	↑	2,56
4	Sportage	1 218	5,00	↑	10 379	1,59	↑	2,43
5	Yaris Cross	1 028	20,37	↑	9 743	-15,80	↓	2,28
6	Tucson	506	-48,79	↓	8 772	-8,44	↓	2,05
7	Yaris	783	-32,85	↓	8 080	-22,73	↓	1,89
8	T-Roc	986	63,79	↑	7 295	18,14	↑	1,70
9	RAV4	1 078	36,11	↑	6 726	-25,53	↓	1,57
10	Duster	601	-18,01	↓	6 373	-7,89	↓	1,49
11	XC60	356	1,42	↑	6 306	40,45	↑	1,47
12	Kamiq	636	-11,54	↓	5 585	-4,84	↓	1,31
13	Suberb	659	-6,66	↓	5 515	-1,69	↓	1,29
14	HS	794	483,82	↑	5 370	121,72	↑	1,25
15	Fabia	659	0,76	↑	5 319	3,08	↑	1,24
Pozostałe		35 217	24,89	↑	298 643	11,71	↑	69,79
Razem		49 857	20,24	↑	427 891	7,34	↑	100,00
w tym minibusy		1 075	42,57	↑	9 668	12,63	↑	2,26
w tym homologacje		1	-80,00	↓	7	-68,18	↓	0,00

Najczęściej kupowanym modelem osobowym w 2025 roku pozostaje **Toyota Corolla** (118 031 szt.; -7,27% r/r), za którą uplasowała się **Skoda Octavia** (14 781 szt.; +2,09% r/r) oraz **Toyota C-HR** (10 973 szt. +11,38% r/r). Następane miejsca zajmują **KIA Sportage** (10 379 szt.; +1,59%) i **Toyota Yaris Cross** (9 743 szt.; -15,80% r/r).

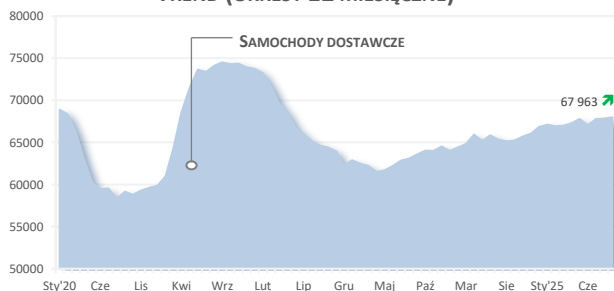
Najpopularniejszym modelem wśród klientów indywidualnych jest **KIA Sportage** (5 967 szt.; +4,32%), na drugim miejscu - **Toyota C-HR** (5 337 szt.; +20,45%), na trzecim - **Toyota Yaris Cross** (4 977 szt.; -24,74%), dalej - **Volkswagen T-Roc** (4 610 szt.; +40,85%), a na piątym - **Dacia Duster** (3 522 szt. -2,49%).

Wśród klientów firmowych najczęściej rejestrowanym modelem jest **Toyota Corolla** (16 046 szt.; -1,76%). Na drugim miejscu plasuje się **Skoda Octavia** (13 011 szt.; +7,73%), dalej **Hyundai Tucson** (5 873 szt.; -6,91%) i **Toyota C-HR** (5 636 szt.; +3,97%). Czołową piątkę zamyka **Toyota Yaris** (5 572 szt.; -17,54%).

RYNEK SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

Według danych zawartych w Centralnej Ewidencji Pojazdów we wrześniu 2025 roku zarejestrowano w Polsce **5 705 samochodów dostawczych**, o **2,59% (+144 szt.)** więcej niż rok wcześniej i o **18,39% (+886 szt.)** więcej niż w sierpniu br.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH 2020 – 2025
TREND (OKRESY 12 MIESIĘCZNE)



W 2025 roku zarejestrowano dotąd łącznie **49 166** aut dostawczych, o **2,4% (+1 134 szt.)** więcej w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego roku.

DZIEWIĘĆ z pierwszych piętnastu marek na liście rankingowej zanotowało wzrost liczby tegorocznych rejestracji w porównaniu do 2024 roku, a największy należy do marki **Maxus** - o **269,09%**. Największy spadek w tym gronie zanotowała **Skoda** (o **32,97%**).

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH W ROKU 2025

RANKING MAREK

Poz.	Marka	Wrzesień 2025			Styczeń - Wrzesień 2025			
		Rejestracje	Zmiana	Udział	Rejestracje	Zmiana	Udział	
		[sztuki]	[%]		[sztuki]	[%]		
1	Toyota	985	102,26	↑	8 508	66,66	↑	17,30
2	Ford	877	-6,20	↓	7 911	15,22	↑	16,09
3	Renault	853	-26,72	↓	7 392	-26,78	↓	15,03
4	Volkswagen	647	49,77	↑	5 415	23,63	↑	11,01
5	Fiat	562	-26,05	↓	4 948	-7,81	↓	10,06
6	Mercedes	522	13,48	↑	3 856	-9,63	↓	7,84
7	IVECO	287	-25,26	↓	2 902	-27,16	↓	5,90
8	Opel	279	16,74	↑	2 271	9,82	↑	4,62
9	Peugeot	206	-17,60	↓	1 511	2,44	↑	3,07
10	Citroen	176	15,79	↑	1 332	11,74	↑	2,71
11	MAN	147	75,00	↑	858	37,94	↑	1,75
12	Isuzu	24	0,00	↑	307	-25,12	↓	0,62
13	MAXUS	33	175,00	↑	203	269,09	↑	0,41
14	Skoda	11	-68,57	↓	187	-32,97	↓	0,38
15	Ssangyong	7	-68,18	↓	167	19,29	↑	0,34
Pozostałe		89	-26,45	↓	1 398	-19,05	↓	2,84
Razem		5 705	2,59	↑	49 166	2,36	↑	100,00
w tym specjalne		187	50,81	↑	1 908	10,48	↑	3,88

Tytuł lidera rynku w 2025 roku należy do **Toyoty**. Klienci kupili i zarejestrowali dotychczas **8 508** aut tej marki, o **66,66%** więcej niż w analogicznym okresie 2024 roku. Udział Toyoty w polskim rynku aut dostawczych wyniósł **17,30%**. Na pozycji wicelidera znalazł się **Ford** z wynikiem rejestracji **7 911** pojazdów, o **15,22%** więcej niż przed rokiem. Udział marki w rynku wyniósł **16,09%**.

Na trzecim miejscu jest **Renault**. W 2025 r. klienci zarejestrowali **7 392** auta dostawcze tego producenta, o **26,78%** mniej niż rok wcześniej. Udział marki w polskim rynku wyniósł **15,03%**.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH W ROKU 2025

RANKING MODELI

Poz.	Model	Wrzesień 2025			Styczeń - Wrzesień 2025			
		Rejestracje	Zmiana	Udział	Rejestracje	Zmiana	Udział	
		[sztuki]	[%]		[sztuki]	[%]		
1	Master	636	-25,53	↓	5 082	-28,63	↓	10,34
2	Ducato	407	-32,39	↓	3 503	-8,18	↓	7,12
3	Proace City	468	82,81	↑	3 364	20,49	↑	6,84
4	Transit	323	-19,05	↓	2 930	10,27	↑	5,96
5	Sprinter	397	-1,73	↓	2 927	-17,78	↓	5,95
6	Daily	287	-25,26	↓	2 902	-27,16	↓	5,90
7	Crafter	264	36,79	↑	2 810	56,28	↑	5,72
8	Proace Max	321	791,67	↑	2 342	5 346,5	↑	4,76
9	Ranger	234	14,15	↑	1 867	48,76	↑	3,80
10	Transit Custom	203	6,84	↑	1 814	22,07	↑	3,69
11	Hilux	87	314,29	↑	1 388	38,66	↑	2,82
12	Trafic	121	-19,33	↓	1 373	5,78	↑	2,79
13	Proace	109	-21,58	↓	1 332	20,65	↑	2,71
14	Movano	122	18,45	↑	1 170	6,65	↑	2,38
15	Caddy	185	88,78	↑	1 157	79,66	↑	2,35
Pozostałe		1 541	0,92	↑	13 205	-8,15	↓	26,86
Razem		5 705	2,59	↑	49 166	2,36	↑	100,00
w tym specjalne		187	50,81	↑	1 908	10,48	↑	3,88

Na czwartej pozycji znalazł się **Volkswagen**, w przypadku którego liczba zarejestrowanych aut wyniosła **5 415** szt., o **23,63%** więcej niż w 2024 r. Udział marki w polskim rynku wynosi **11,01%**. Na piątej pozycji uplasował się **Fiat**. Dotąd w 2025 r. zarejestrowano **4 948** aut dostawczych tej marki, o

7,81% mniej niż w takim samym okresie 2024 r. Udział marki wyniósł 10,06%.

Copyright © IBRM Samar, Polska 2025

Najczęściej kupowanym modelem auta dostawczego w 2025 r. jest **Renault Master** (5 082 szt.; -28,63% r/r). Na drugiej pozycji uplasował się **Fiat Ducato** (3 503 szt.; -8,18%/r), na trzeciej **Toyota Proace City** (3 364 szt.; +20,49% r/r), a na czwartej **Ford Transit** (2 930 szt.; +10,27%). Czołową piątkę zamyka **Mercedes Sprinter** (2 927 szt.; -17,78%).

Statystyka

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T LATA 2024 – 2025 RANKING MAREK

Marka	Wrzesień 2025		Sierpień 2025	Zmiana	Wrzesień 2024		Styczeń - Wrzesień 2025		Zmiana		Udział w rynku	
	[sztuki]		[sztuki]	[%]	[sztuki]		2025	2024	[%]	[sztuki]	2025	2024
							[sztuki]	[sztuki]			[%]	[%]
1 Toyota	9 182	8 170	12,39	8 004	14,72	77 141	79 280	-2,70	-2 139	16,17	17,75	
2 Skoda	6 034	3 907	54,44	4 764	26,66	45 709	43 316	5,52	2 393	9,58	9,70	
3 Volkswagen	4 266	3 438	24,08	3 693	15,52	36 207	30 958	16,96	5 249	7,59	6,93	
4 Mercedes	3 043	2 391	27,27	2 590	17,49	25 062	25 236	-0,69	-174	5,25	5,65	
5 Kia	2 527	2 016	25,35	2 796	-9,62	23 366	24 671	-5,29	-1 305	4,90	5,52	
6 BMW	2 584	2 276	13,53	2 096	23,28	22 543	19 972	12,87	2 571	4,73	4,47	
7 Renault	2 475	1 945	27,25	2 755	-10,16	22 484	24 564	-8,47	-2 080	4,71	5,50	
8 Hyundai	1 523	3 508	-56,58	2 274	-33,03	21 530	22 652	-4,95	-1 122	4,51	5,07	
9 Audi	2 700	1 972	36,92	2 646	2,04	21 453	21 295	0,74	158	4,50	4,77	
10 Ford	2 236	1 847	21,06	2 287	-2,23	19 425	16 927	14,76	2 498	4,07	3,79	
11 Dacia	1 837	1 462	25,65	1 412	30,10	15 871	13 192	20,31	2 679	3,33	2,95	
12 Volvo	865	586	47,61	647	33,69	13 541	11 818	14,58	1 723	2,84	2,65	
13 Lexus	1 348	894	50,78	1 183	13,95	11 339	10 703	5,94	636	2,38	2,40	
14 MG	1 313	1 196	9,78	235	458,72	10 152	4 262	138,20	5 890	2,13	0,95	
15 Cupra	966	1 105	-12,58	921	4,89	9 584	8 056	18,97	1 528	2,01	1,80	
16 Opel	1 084	819	32,36	934	16,06	8 936	9 704	-7,91	-768	1,87	2,17	
17 Peugeot	1 060	722	46,81	1 049	1,05	8 882	8 539	4,02	343	1,86	1,91	
18 Nissan	941	595	58,15	859	9,55	8 068	7 316	10,28	752	1,69	1,64	
19 Citroen	921	889	3,60	529	74,10	7 925	6 571	20,61	1 354	1,66	1,47	
20 Fiat	842	696	20,98	871	-3,33	6 693	7 615	-12,11	-922	1,40	1,70	
21 Suzuki	550	787	-30,11	633	-13,11	5 970	7 829	-23,75	-1 859	1,25	1,75	
22 Omoda	734	559	31,31	199	268,84	5 189	343	1 412,83	4 846	1,09	0,08	
23 Jaecoo	640	568	12,68	7	9 042,86	4 252	7	60 642,86	4 245	0,89	0,00	
24 Mazda	433	417	3,84	415	4,34	4 214	9 377	-55,06	-5 163	0,88	2,10	
25 BYD	735	565	30,09	55	1 236,36	3 604	130	2 672,31	3 474	0,76	0,03	
26 BAIC	340	419	-18,85	178	91,01	3 456	899	284,43	2 557	0,72	0,20	
27 Honda	269	322	-16,46	170	58,24	3 438	2 850	20,63	588	0,72	0,64	
28 Tesla	851	246	245,93	587	44,97	3 388	3 656	-7,33	-268	0,71	0,82	
29 SEAT	185	261	-29,12	279	-33,69	3 212	3 419	-6,05	-207	0,67	0,77	
30 IVECO	287	226	26,99	385	-25,45	2 902	3 986	-27,20	-1 084	0,61	0,89	
31 Porsche	348	225	54,67	309	12,62	2 715	3 385	-19,79	-670	0,57	0,76	
32 Mini	370	357	3,64	232	59,48	2 678	1 829	46,42	849	0,56	0,41	
33 Jeep	184	245	-24,90	179	2,79	2 205	1 888	16,79	317	0,46	0,42	
34 Ssangyong	229	202	13,37	136	68,38	2 174	2 163	0,51	11	0,46	0,48	
35 Land Rover	184	170	8,24	129	42,64	2 027	1 651	22,77	376	0,42	0,37	
36 Alfa Romeo	205	181	13,26	104	97,12	1 657	1 031	60,72	626	0,35	0,23	
37 Mitsubishi	190	213	-10,80	172	10,47	1 249	1 529	-18,31	-280	0,26	0,34	
38 Leapmotor	331	230	43,91	0	-	1 139	7	16 171,43	1 132	0,24	0,00	
39 Subaru	56	134	-58,21	57	-1,75	1 003	896	11,94	107	0,21	0,20	
40 MAN	151	49	208,16	86	75,58	936	639	46,48	297	0,20	0,14	
41 Forthing	43	69	-37,68	10	330,00	559	21	2 561,90	538	0,12	0,00	
42 DS	46	39	17,95	30	53,33	398	369	7,86	29	0,08	0,08	
43 Isuzu	24	40	-40,00	24	0,00	307	410	-25,12	-103	0,06	0,09	
44 Chery	143	86	66,28	0	-	263	0	-	263	0,06	0,00	
45 MAXUS	33	30	10,00	15	120,00	205	88	132,95	117	0,04	0,02	
46 Benimar	3	11	-72,73	5	-40,00	138	106	30,19	32	0,03	0,02	
47 Rimor	5	12	-58,33	4	25,00	109	40	172,50	69	0,02	0,01	
48 Roller Team	5	8	-37,50	5	0,00	101	82	23,17	19	0,02	0,02	
49 DFSK	13	14	-7,14	2	550,00	87	13	569,23	74	0,02	0,00	
50 Mclouis	6	13	-53,85	0	-	81	40	102,50	41	0,02	0,01	
Pozostale	222	167	32,93	75	196,00	1 490	1 328	12,20	162	0,31	0,30	
Razem	55 562	47 299	17,47	47 027	18,15	477 057	446 658	6,81	30 399	100,00	100,00	

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
LATA 2024 – 2025
RANKING MAREK

Marka	Wrzesień	Sierpień	Zmiana	Wrzesień	Zmiana	Styczeń - Wrzesień		Zmiana		Udział w rynku	
	2025	2025		2024		2025	2024	Zmiana		2025	2024
	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	
1 Toyota	8 197	7 242	13,19	7 517	9,05	68 633	74 175	-7,47	-5 542	16,04	18,61
2 Skoda	6 023	3 897	54,55	4 729	27,36	45 522	43 037	5,77	2 485	10,64	10,80
3 Volkswagen	3 619	2 822	28,24	3 261	10,98	30 792	26 578	15,86	4 214	7,20	6,67
4 Kia	2 527	2 016	25,35	2 791	-9,46	23 360	24 664	-5,29	-1 304	5,46	6,19
5 BMW	2 584	2 276	13,53	2 096	23,28	22 543	19 972	12,87	2 571	5,27	5,01
6 Hyundai	1 523	3 508	-56,58	2 274	-33,03	21 530	22 652	-4,95	-1 122	5,03	5,68
7 Audi	2 700	1 972	36,92	2 646	2,04	21 453	21 295	0,74	158	5,01	5,34
8 Mercedes	2 521	2 009	25,49	2 130	18,36	21 206	20 969	1,13	237	4,96	5,26
9 Dacia	1 837	1 462	25,65	1 412	30,10	15 866	13 179	20,39	2 687	3,71	3,31
10 Renault	1 622	1 203	34,83	1 591	1,95	15 092	14 469	4,31	623	3,53	3,63
11 Volvo	865	586	47,61	647	33,69	13 541	11 818	14,58	1 723	3,16	2,96
12 Ford	1 359	1 111	22,32	1 352	0,52	11 514	10 061	14,44	1 453	2,69	2,52
13 Lexus	1 348	894	50,78	1 183	13,95	11 339	10 703	5,94	636	2,65	2,68
14 MG	1 313	1 196	9,78	235	458,72	10 152	4 262	138,20	5 890	2,37	1,07
15 Cupra	966	1 105	-12,58	921	4,89	9 584	8 056	18,97	1 528	2,24	2,02
16 Nissan	930	581	60,07	831	11,91	7 956	7 242	9,86	714	1,86	1,82
17 Peugeot	854	589	44,99	799	6,88	7 371	7 064	4,35	307	1,72	1,77
18 Opel	805	623	29,21	695	15,83	6 665	7 636	-12,72	-971	1,56	1,92
19 Citroen	745	757	-1,59	377	97,61	6 593	5 379	22,57	1 214	1,54	1,35
20 Suzuki	550	787	-30,11	611	-9,98	5 965	7 222	-17,41	-1 257	1,39	1,81
21 Omoda	734	559	31,31	199	268,84	5 189	343	1 412,83	4 846	1,21	0,09
22 Jaecoo	640	568	12,68	7	9 042,86	4 252	7	60 642,86	4 245	0,99	0,00
23 Mazda	433	417	3,84	415	4,34	4 214	9 377	-55,06	-5 163	0,98	2,35
24 BYD	735	565	30,09	54	1 261,11	3 547	116	2 957,76	3 431	0,83	0,03
25 BAIC	340	419	-18,85	178	91,01	3 456	899	284,43	2 557	0,81	0,23
26 Honda	269	322	-16,46	170	58,24	3 438	2 850	20,63	588	0,80	0,71
27 Tesla	851	246	245,93	587	44,97	3 388	3 656	-7,33	-268	0,79	0,92
28 SEAT	185	261	-29,12	279	-33,69	3 212	3 419	-6,05	-207	0,75	0,86
29 Porsche	348	225	54,67	309	12,62	2 715	3 385	-19,79	-670	0,63	0,85
30 Mini	370	357	3,64	232	59,48	2 678	1 829	46,42	849	0,63	0,46
31 Jeep	184	245	-24,90	178	3,37	2 205	1 882	17,16	323	0,52	0,47
32 Land Rover	184	170	8,24	128	43,75	2 025	1 646	23,03	379	0,47	0,41
33 Ssangyong	222	188	18,09	114	94,74	2 007	2 023	-0,79	-16	0,47	0,51
34 Fiat	280	225	24,44	111	152,25	1 745	2 248	-22,38	-503	0,41	0,56
35 Alfa Romeo	205	181	13,26	104	97,12	1 657	1 031	60,72	626	0,39	0,26
36 Mitsubishi	190	213	-10,80	172	10,47	1 249	1 529	-18,31	-280	0,29	0,38
37 Leapmotor	331	230	43,91	0	-	1 139	7	16 171,43	1 132	0,27	0,00
38 Subaru	56	134	-58,21	57	-1,75	1 003	896	11,94	107	0,23	0,22
39 Forthing	43	69	-37,68	10	330,00	559	21	2 561,90	538	0,13	0,01
40 DS	46	39	17,95	30	53,33	398	369	7,86	29	0,09	0,09
41 Chery	143	86	66,28	0	-	263	0	-	263	0,06	0,00
42 MAN	4	8	-50,00	2	100,00	78	17	358,82	61	0,02	0,00
43 DFSK	10	8	25,00	2	400,00	77	13	492,31	64	0,02	0,00
44 Ferrari	6	8	-25,00	8	-25,00	70	71	-1,41	-1	0,02	0,02
45 Bestune	43	18	138,89	0	-	68	0	-	68	0,02	0,00
46 Bentley	9	3	200,00	0	-	64	72	-11,11	-8	0,01	0,02
47 Dongfeng	12	20	-40,00	0	-	53	0	-	53	0,01	0,00
48 GAC	35	11	218,18	0	-	51	0	-	51	0,01	0,00
49 Aston Martin	1	2	-50,00	2	-50,00	41	32	28,13	9	0,01	0,01
50 Lamborghini	4	1	300,00	2	100,00	38	57	-33,33	-19	0,01	0,01
Pozostałe	56	46	21,74	18	211,11	335	398	-15,83	-63	0,08	0,10
Razem	49 857	42 480	17,37	41 466	20,24	427 891	398 626	7,3	29 265	100,00	100,00

W tym:

w tym minibusy:	1 075	992	8,37	754	42,57	9 668	8 584	12,63	1 084	2,26	2,15
w tym homologacje*:	1	1	0,00	5	-80,00	7	22	-68,18	-15	0,00	0,01

* to typowe samochody osobowe, 4 lub 5-cio miejscowe, zarejestrowane jako samochody ciężarowe, nie uwzględniają 5-miejscowych kombiów zarejestrowanych jako ciężarowe

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH LATA 2024 – 2025 RANKING MODELI - OSOBY PRYWATNE

Model	Wrzesień	Sierpień	Zmiana	Wrzesień	Zmiana	Styczeń - Wrzesień		Zmiana		Udział w rynku	
	2025	2025		2024		Zmiana	2025	2024	2025	2024	
	[sztuki]	[sztuki]		[%]		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]
1 Sportage	719	540	33,15	692	3,90	5 967	5 720	4,32	247	4,39	4,60
2 C-HR	500	371	34,77	590	-15,25	5 337	4 431	20,45	906	3,93	3,56
3 Yaris Cross	455	631	-27,89	462	-1,52	4 977	6 613	-24,74	-1 636	3,66	5,32
4 T-Roc	463	487	-4,93	195	137,44	4 610	3 273	40,85	1 337	3,39	2,63
5 Duster	307	310	-0,97	499	-38,48	3 522	3 612	-2,49	-90	2,59	2,91
6 HS	451	323	39,63	79	470,89	3 094	1 408	119,74	1 686	2,28	1,13
7 Captur	463	231	100,43	373	24,13	2 999	2 458	22,01	541	2,21	1,98
8 Tucson	191	394	-51,52	308	-37,99	2 899	3 272	-11,40	-373	2,13	2,63
9 Kamiq	247	171	44,44	391	-36,83	2 695	3 580	-24,72	-885	1,98	2,88
10 Sandero	291	214	35,98	294	-1,02	2 683	2 458	9,15	225	1,97	1,98
11 ZS	219	354	-38,14	20	995,00	2 676	938	185,29	1 738	1,97	0,75
12 Yaris	227	283	-19,79	407	-44,23	2 508	3 700	-32,22	-1 192	1,85	2,98
13 RAV4	369	245	50,61	246	50,00	2 407	3 065	-21,47	-658	1,77	2,47
14 Omoda 5	199	173	15,03	128	55,47	2 349	190	1 136,32	2 159	1,73	0,15
15 Corolla Cross	500	358	39,66	186	168,82	2 312	1 487	55,48	825	1,70	1,20
16 Aygo X	291	292	-0,34	263	10,65	2 290	1 798	27,36	492	1,68	1,45
17 T-Cross	128	184	-30,43	88	45,45	2 062	977	111,05	1 085	1,52	0,79
18 Corolla	185	236	-21,61	299	-38,13	1 985	3 110	-36,17	-1 125	1,46	2,50
19 Formentor	182	227	-19,82	134	35,82	1 823	1 754	3,93	69	1,34	1,41
20 Tiguan	183	164	11,59	212	-13,68	1 785	1 930	-7,51	-145	1,31	1,55
Pozostałe	7 980	6 685	19,37	6 664	19,75	74 931	68 531	9,34	6 400	55,13	55,13
Razem	14 550	12 873	13,03	12 530	16,12	135 911	124 305	9,34	11 606	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH LATA 2024 – 2025 RANKING MODELI - FIRMY

Model	Wrzesień	Sierpień	Zmiana	Wrzesień	Zmiana	Styczeń - Wrzesień		Zmiana		Udział w rynku	
	2025	2025		2024		Zmiana	2025	2024	2025	2024	
	[sztuki]	[sztuki]		[%]		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]
1 Corolla	2 013	1 778	13,22	1 649	22,07	16 046	16 334	-1,76	-288	5,50	5,95
2 Octavia	1 898	1 051	80,59	1 040	82,50	13 011	12 077	7,73	934	4,46	4,40
3 Tucson	315	1 673	-81,17	680	-53,68	5 873	6 309	-6,91	-436	2,01	2,30
4 C-HR	559	556	0,54	701	-20,26	5 636	5 421	3,97	215	1,93	1,98
5 Yaris	556	568	-2,11	759	-26,75	5 572	6 757	-17,54	-1 185	1,91	2,46
6 Superb	618	330	87,27	629	-1,75	5 131	4 919	4,31	212	1,76	1,79
7 XC60	264	127	107,87	290	-8,97	4 895	3 696	32,44	1 199	1,68	1,35
8 Yaris Cross	573	519	10,40	392	46,17	4 766	4 958	-3,87	-192	1,63	1,81
9 Sportage	499	378	32,01	468	6,62	4 412	4 497	-1,89	-85	1,51	1,64
10 RAV4	709	402	76,37	546	29,85	4 319	5 967	-27,62	-1 648	1,48	2,18
11 Kodiaq	552	361	52,91	323	70,90	3 968	3 178	24,86	790	1,36	1,16
12 Golf	428	397	7,81	241	77,59	3 833	2 558	49,84	1 275	1,31	0,93
13 Scala	588	490	20,00	488	20,49	3 828	3 047	25,63	781	1,31	1,11
14 Fabia	480	372	29,03	355	35,21	3 780	3 101	21,90	679	1,29	1,13
15 Qashqai	426	202	110,89	209	103,83	3 376	3 155	7,00	221	1,16	1,15
16 NX	391	224	74,55	345	13,33	3 263	2 853	14,37	410	1,12	1,04
17 Ceed	334	288	15,97	334	0,00	3 261	3 012	8,27	249	1,12	1,10
18 Q5	525	294	78,57	459	14,38	3 214	2 694	19,30	520	1,10	0,98
19 Tiguan	340	341	-0,29	406	-16,26	3 166	2 872	10,24	294	1,08	1,05
20 Passat	376	230	63,48	465	-19,14	3 087	2 608	18,37	479	1,06	0,95
Pozostałe	22 863	19 026	20,17	18 157	25,92	187 543	174 308	7,59	13 235	64,23	63,54
Razem	35 307	29 607	19,25	28 936	22,02	291 980	274 321	6,44	17 659	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T LATA 2024 – 2025 RANKING MAREK

Marka	Wrzesień	Sierpień	Zmiana	Wrzesień	Zmiana	Styczeń - Wrzesień		Zmiana		Udział w rynku		
	2025	2025		2024		2024	2025	2024	2025	2024		
	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]		
1	Toyota	985	928	6,14	487	102,26	8 508	5 105	66,66	3 403	17,30	10,63
2	Ford	877	736	19,16	935	-6,20	7 911	6 866	15,22	1 045	16,09	14,29
3	Renault	853	742	14,96	1 164	-26,72	7 392	10 095	-26,78	-2 703	15,03	21,02
4	Volkswagen	647	616	5,03	432	49,77	5 415	4 380	23,63	1 035	11,01	9,12
5	Fiat	562	471	19,32	760	-26,05	4 948	5 367	-7,81	-419	10,06	11,17
6	Mercedes	522	382	36,65	460	13,48	3 856	4 267	-9,63	-411	7,84	8,88
7	IVECO	287	226	26,99	384	-25,26	2 902	3 984	-27,16	-1 082	5,90	8,29
8	Opel	279	196	42,35	239	16,74	2 271	2 068	9,82	203	4,62	4,31
9	Peugeot	206	133	54,89	250	-17,60	1 511	1 475	2,44	36	3,07	3,07
10	Citroen	176	132	33,33	152	15,79	1 332	1 192	11,74	140	2,71	2,48
11	MAN	147	41	258,54	84	75,00	858	622	37,94	236	1,75	1,29
12	Isuzu	24	40	-40,00	24	0,00	307	410	-25,12	-103	0,62	0,85
13	MAXUS	33	30	10,00	12	175,00	203	55	269,09	148	0,41	0,11
14	Skoda	11	10	10,00	35	-68,57	187	279	-32,97	-92	0,38	0,58
15	Ssangyong	7	14	-50,00	22	-68,18	167	140	19,29	27	0,34	0,29
16	Benimar	3	11	-72,73	5	-40,00	138	106	30,19	32	0,28	0,22
17	Nissan	11	14	-21,43	28	-60,71	112	74	51,35	38	0,23	0,15
18	Rimor	5	12	-58,33	4	25,00	109	40	172,50	69	0,22	0,08
19	Roller Team	5	8	-37,50	5	0,00	101	82	23,17	19	0,21	0,17
20	Mclouis	6	13	-53,85	0	-	81	40	102,50	41	0,16	0,08
21	Chausson	2	3	-33,33	1	100,00	74	39	89,74	35	0,15	0,08
22	Capron	2	7	-71,43	6	-66,67	67	85	-21,18	-18	0,14	0,18
23	BYD	0	0	-	1	-100,00	57	14	307,14	43	0,12	0,03
24	Fuso	3	3	0,00	5	-40,00	56	55	1,82	1	0,11	0,11
25	Weinsberg	4	4	0,00	3	33,33	41	24	70,83	17	0,08	0,05
26	Dethleffs	2	13	-84,62	0	-	40	62	-35,48	-22	0,08	0,13
27	Carthago	2	3	-33,33	0	-	35	11	218,18	24	0,07	0,02
	Pozostale	44	31	41,94	63	-30,16	487	1 095	-55,53	-608	0,99	2,28
	Razem	5 705	4 819	18,39	5 561	2,59	49 166	48 032	2,4	1 134	100,00	100,00
W tym:												
	w tym specjalne:	187	197	-5,08	124	50,81	1 908	1 727	10,48	181	3,88	3,60

REJESTRACJE NOWYCH MINIBUSÓW LATA 2024 – 2025 RANKING MAREK

Marka	Wrzesień	Sierpień	Zmiana	Wrzesień	Zmiana	Styczeń - Wrzesień		Zmiana		Udział w rynku	
	2025	2025		2024		2024	2025	2024	2025	2024	
	[sztuki]	[sztuki]		[%]		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[%]
1 Renault	177	222	-20,27	159	11,32	2 297	2947	-22,06	-650	23,76	34,33
2 Mercedes	140	152	-7,89	127	10,24	1 712	1431	19,64	281	17,71	16,67
3 Ford	261	190	37,37	199	31,16	1 710	1041	64,27	669	17,69	12,13
4 Toyota	173	178	-2,81	71	143,66	1 613	1206	33,75	407	16,68	14,05
5 Volkswagen	227	155	46,45	120	89,17	1 406	1620	-13,21	-214	14,54	18,87
6 Citroen	26	40	-35,00	28	-7,14	287	114	151,75	173	2,97	1,33
7 Opel	10	18	-44,44	23	-56,52	177	64	176,56	113	1,83	0,75
8 Peugeot	26	13	100,00	25	4,00	149	141	5,67	8	1,54	1,64
9 Hyundai	19	11	72,73	0	-	146	0	-	146	1,51	0,00
10 MAN	4	8	-50,00	2	100,00	78	17	358,82	61	0,81	0,20
11 Nissan	12	4	200,00	0	-	72	0	-	72	0,74	0,00
12 Fiat	0	1	-100,00	0	-	21	3	600,00	18	0,22	0,03
13 Foton	0	0	-	0	-	0	1	-100,00	-1	0,00	0,01
14 IVECO	0	0	-	1	-100,00	0	2	-100,00	-2	0,00	0,02
Pozostałe	1 075	992	8,37	754	42,57	9 668	8 584	12,63	1 084	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW Z HOMOLOGACJĄ CIĘŻAROWĄ LATA 2024 – 2025 RANKING MAREK

Marka	Wrzesień	Sierpień	Zmiana	Wrzesień	Zmiana	Styczeń - Wrzesień		Zmiana		Udział w rynku	
	2025	2025		2024		2024	2025	2024	2025	2024	
	[sztuki]	[sztuki]		[%]		[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[%]	
1 BAIC	0	0	-	1	-100,00	3	1	200,00	2	42,86	4,55
2 BYD	0	0	-	0	-	1	0	-	1	14,29	0,00
3 Citroen	1	0	-	0	-	1	0	-	1	14,29	0,00
4 Hyundai	0	0	-	0	-	1	2	-50,00	-1	14,29	9,09
5 Volkswagen	0	1	-100,00	1	-100,00	1	2	-50,00	-1	14,29	9,09
Pozostałe	0	0	-	3	-100,00	0	17	-100,00	-17	0,00	77,27
Razem	1	1	0,00	5	-80,00	7	22	-68,18	-15	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW SPECJALNYCH LATA 2024 – 2025 RANKING MAREK

Marka	Wrzesień	Sierpień	Zmiana	Wrzesień	Zmiana	Styczeń - Wrzesień		Zmiana		Udział w rynku	
	2025	2025		2024		2024	2025	2025	2025	2025	
	[sztuki]	[sztuki]		[%]		[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
1 Volkswagen	39	68	-42,65	25	56,00	384	422	-9,00	-38	20,13	24,44
2 Benimar	3	11	-72,73	5	-40,00	138	106	30,19	32	7,23	6,14
3 Mercedes	35	11	218,18	14	150,00	121	93	30,11	28	6,34	5,39
4 Rimor	5	12	-58,33	4	25,00	109	40	172,50	69	5,71	2,32
5 Roller Team	5	8	-37,50	5	0,00	101	82	23,17	19	5,29	4,75
6 IVECO	22	8	175,00	9	144,44	98	93	5,38	5	5,14	5,39
7 Mclouis	6	13	-53,85	-	-	81	40	102,50	41	4,25	2,32
8 Chausson	2	3	-33,33	1	100,00	74	39	89,74	35	3,88	2,26
9 Renault	7	3	133,33	20	-65,00	70	118	-40,68	-48	3,67	6,83
Pozostałe	63	60	5,00	41	53,66	732	694	5,48	38	38,36	40,19
Razem	187	197	-5,08	124	50,81	1 908	1 727	10,48	181	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH LATA 2024 – 2025 RANKING MAREK PREMIUM*

Marka	Wrzesień	Sierpień	Zmiana	Wrzesień	Zmiana	Styczeń - Wrzesień		Zmiana		Udział w rynku	
	2025	2025		2024		2024	2025			2024	
	[sztuki]	[sztuki]		[%]		[sztuki]	[%]			[sztuki]	[%]
1 BMW	2 584	2 276	13,53	2 096	23,28	22 543	19 972	12,87	2 571	22,73	21,51
2 Audi	2 700	1 972	36,92	2 646	2,04	21 453	21 295	0,74	158	21,63	22,94
3 Mercedes	2 455	1 967	24,81	2 079	18,09	20 501	20 327	0,86	174	20,67	21,90
4 Volvo	865	586	47,61	647	33,69	13 541	11 818	14,58	1 723	13,65	12,73
5 Lexus	1 348	894	50,78	1 183	13,95	11 339	10 703	5,94	636	11,43	11,53
6 Porsche	348	225	54,67	309	12,62	2 715	3 385	-19,79	-670	2,74	3,65
7 Mini	370	357	3,64	232	59,48	2 678	1 829	46,42	849	2,70	1,97
8 Land Rover	184	170	8,24	128	43,75	2 025	1 646	23,03	379	2,04	1,77
9 Alfa Romeo	205	181	13,26	104	97,12	1 657	1 031	60,72	626	1,67	1,11
10 DS	46	39	17,95	30	53,33	398	369	7,86	29	0,40	0,40
11 Ferrari	6	8	-25,00	8	-25,00	70	71	-1,41	-1	0,07	0,08
12 Bentley	9	3	200,00	0	-	64	72	-11,11	-8	0,06	0,08
13 Aston Martin	1	2	-50,00	2	-50,00	41	32	28,13	9	0,04	0,03
14 Lamborghini	4	1	300,00	2	100,00	38	57	-33,33	-19	0,04	0,06
15 Alpine	6	1	500,00	0	-	31	26	19,23	5	0,03	0,03
16 Jaguar	0	1	-100,00	1	-100,00	28	133	-78,95	-105	0,03	0,14
17 Maserati	4	2	100,00	0	-	26	39	-33,33	-13	0,03	0,04
18 Rolls Royce	0	0	-	1	-100,00	13	15	-13,33	-2	0,01	0,02
19 McLaren	0	1	-100,00	0	-	8	10	-20,00	-2	0,01	0,01
20 Alpina	1	3	-66,67	1	0,00	4	6	-33,33	-2	0,00	0,01
21 Polestar	1	0	-	0	-	1	1	0,00	0	0,00	0,00
Razem	11 137	8 689	28,17	9 469	17,62	99 174	92 837	6,83	6 337	100,00	100,00

* dane nie zawierają osobowych wersji vanów Mercedesa (Citan, T, Vito, Marco Polo, Sprinter), za wyjątkiem modelu V-klasa

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH PRODUCENTÓW CHIŃSKICH LATA 2024 – 2025 RANKING MAREK

Marka	Wrzesień	Sierpień	Zmiana	Wrzesień	Zmiana	Styczeń - Wrzesień		Zmiana		Udział w rynku	
	2025	2025		2024		2024	2025			2024	
	[sztuki]	[sztuki]		[%]		[sztuki]	[%]			[sztuki]	[%]
1 MG	1 313	1 196	9,78	235	458,72	10 152	4 262	138,20	5 890	35,07	74,29
2 Omoda	734	559	31,31	199	268,84	5 189	343	1 412,83	4 846	17,93	5,98
3 Jaecoo	640	568	12,68	7	9 042,86	4 252	7	60 642,86	4 245	14,69	0,12
4 BYD	735	565	30,09	54	1 261,11	3 547	116	2 957,76	3 431	12,25	2,02
5 BAIC	340	419	-18,85	178	91,01	3 456	899	284,43	2 557	11,94	15,67
6 Leapmotor	331	230	43,91	0	-	1 139	7	16 171,43	1 132	3,94	0,12
7 Forthing	43	69	-37,68	10	330,00	559	21	2 561,90	538	1,93	0,37
8 Chery	143	86	66,28	0	-	263	0	-	263	0,91	0,00
9 DFSK	10	8	25,00	2	400,00	77	13	492,31	64	0,27	0,23
10 Bestune	43	18	138,89	0	-	68	0	-	68	0,23	0,00
11 Dongfeng	12	20	-40,00	0	-	53	0	-	53	0,18	0,00
12 GAC	35	11	218,18	0	-	51	0	-	51	0,18	0,00
13 XPeng	1	6	-83,33	0	-	34	0	-	34	0,12	0,00
14 Geely	3	2	50,00	0	-	29	0	-	29	0,10	0,00
15 Hongqi	21	3	600,00	0	-	24	4	500,00	20	0,08	0,07
16 JAC	6	7	-14,29	0	-	18	0	-	18	0,06	0,00
17 Skyworth	6	0	-	0	-	8	0	-	8	0,03	0,00
18 Jetour	0	0	-	0	-	6	0	-	6	0,02	0,00
19 SWM	1	1	0,00	0	-	6	0	-	6	0,02	0,00
20 Exlantix	0	3	-100,00	0	-	3	0	-	3	0,01	0,00
21 Skywell	0	0	-	0	-	3	4	-25,00	-1	0,01	0,07
22 Seres	2	0	-	2	0,00	3	22	-86,36	-19	0,01	0,38
23 MAXUS	0	0	-	3	-100,00	2	33	-93,94	-31	0,01	0,58
24 Avantier	0	0	-	0	-	1	0	-	1	0,00	0,00
25 Voyah	0	0	-	0	-	1	0	-	1	0,00	0,00
Pozostałe	0	0	-	0	-	1	6	-83,33	-5	0,00	0,10
Razem	4 419	3 771	17,18	690	540,43	28 945	5 737	404,5	23 208	100,00	100,00