



POLSKA IZBA MOTORYZACJI

Warszawa dn. 6 grudnia 2016r.

Szanowny Pan Prezes

Marek Niechciał

Urząd Ochrony Konkurencji i
Konsumentów

Pl. Powstańców Warszawy 1

00-950 Warszawa

PETYCJA

Szanowny Panie Prezesie,

My niżej podpisani, reprezentujący rynek motoryzacyjny w Polsce, w tym rynek napraw powypadkowych i profesjonalnej likwidacji szkód komunikacyjnych, zwracamy się do Pana Prezesa z prośbą o zwrócenie szczególnej uwagi nad manipulacją kosztorysami napraw powypadkowych w zakresie wartości materiałów lakierniczych.

W związku z powyższym zwróciliśmy się do firmy AZT o wyjaśnienie przyczyn wprowadzenia zmian tych wartości w październiku 2016, w Polsce.

Jednocześnie chcielibyśmy zrozumieć i wyjaśnić następujące kwestie:

1. Co to jest tzw. „koszyk AZT” i którzy producenci lakierów są w nim uwzględnieni?
 - a) W Niemczech
 - b) W Polsce
2. Kto z Polski dostarcza firmie AZT dane do określenia „koszyka”?

3. Jakie produkty (podkład, kolor, utwardzacz, bezbarwny) są wybierane i czy są uwzględnione aktualne przepisy emisji VOC?
4. Czy wymagane są certyfikaty producentów samochodów odnośnie technologii i materiałów lakierniczych, które są uwzględnione w kalkulacji lakierowania (czas i koszt) w AZT?

Od ponad 20 lat metoda wyliczania kosztów lakierowania i materiałów lakierniczych wg. AZT jest najbardziej popularna w Polsce, ale nigdy nie zdarzyło się, aby bez uzasadnienia i zaakceptowania przyczyny, dostawca narzędzia kalkulacyjnego wprowadził zmiany. Zasadność takiej decyzji budzi wątpliwość szczególnie w kontekście utrzymania cen przez wszystkich wiodących dostawców lakierów (BASF, AXALTA, AKZONOBEL, PPG Refinish) od lutego 2016r.

Organizacje reprezentujące rynek napraw powypadkowych samochodów chciałyby wiedzieć i mieć wpływ na tego typu decyzje.

Załączniki:

1. Pismo do AZT z dnia 14.11.2016 (wersja angielska + tłumaczenie na język polski),
2. Odpowiedź z AZT z dnia 29.11.2016 (wersja niemiecka + tłumaczenie na język polski).

PODPISANO:

| | |
|----|--|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |
| 9 | |
| 10 | |
| 11 | |
| 12 | |
| 13 | |
| 14 | |

| | |
|----|--|
| 15 | |
| 16 | |
| 17 | |
| 18 | |
| 19 | |
| 20 | |
| 21 | |
| 22 | |
| 23 | |
| 24 | |
| 25 | |
| 26 | |
| 27 | |
| 28 | |
| 29 | |

| | |
|----|--|
| 30 | |
| 31 | |
| 32 | |
| 33 | |
| 34 | |
| 35 | |
| 36 | |
| 37 | |
| 38 | |
| 39 | |
| 40 | |
| 41 | |
| 42 | |
| 43 | |
| 44 | |

| | |
|----|--|
| 45 | |
| 46 | |
| 47 | |
| 48 | |
| 49 | |
| 50 | |
| 51 | |
| 52 | |
| 53 | |
| 54 | |
| 55 | |
| 56 | |
| 57 | |
| 58 | |
| 59 | |

| | |
|----|--|
| 60 | |
| 61 | |
| 62 | |
| 63 | |
| 64 | |
| 65 | |
| 66 | |
| 67 | |
| 68 | |
| 69 | |
| 70 | |
| 71 | |
| 72 | |
| 73 | |
| 74 | |

| | |
|----|--|
| 75 | |
| 76 | |
| 77 | |
| 78 | |
| 79 | |
| 80 | |
| 81 | |
| 82 | |
| 83 | |
| 84 | |
| 85 | |
| 86 | |
| 87 | |
| 88 | |
| 89 | |

| | |
|-----|--|
| 90 | |
| 91 | |
| 92 | |
| 93 | |
| 94 | |
| 95 | |
| 96 | |
| 97 | |
| 98 | |
| 99 | |
| 100 | |
| 101 | |
| 102 | |
| 103 | |
| 104 | |

| | |
|-----|--|
| 105 | |
| 106 | |
| 107 | |
| 108 | |
| 109 | |
| 110 | |
| 111 | |
| 112 | |
| 113 | |
| 114 | |
| 115 | |
| 116 | |
| 117 | |
| 118 | |
| 119 | |

| | |
|-----|--|
| 120 | |
| 121 | |
| 122 | |
| 123 | |
| 124 | |
| 125 | |
| 126 | |
| 127 | |
| 128 | |
| 129 | |
| 130 | |
| 131 | |
| 132 | |
| 133 | |
| 134 | |

| | |
|-----|--|
| 135 | |
| 136 | |
| 137 | |
| 138 | |
| 139 | |
| 140 | |
| 141 | |
| 142 | |
| 143 | |
| 144 | |
| 145 | |
| 146 | |
| 147 | |
| 148 | |
| 149 | |

| | |
|-----|--|
| 150 | |
| 151 | |
| 152 | |
| 153 | |
| 154 | |
| 155 | |
| 156 | |
| 157 | |
| 158 | |
| 159 | |
| 160 | |
| 161 | |
| 162 | |
| 163 | |
| 164 | |

| | |
|-----|--|
| 165 | |
| 166 | |
| 167 | |
| 168 | |
| 169 | |
| 170 | |
| 171 | |
| 172 | |
| 173 | |
| 174 | |
| 175 | |
| 176 | |
| 177 | |
| 178 | |
| 179 | |

| | |
|-----|--|
| 180 | |
| 181 | |
| 182 | |
| 183 | |
| 184 | |
| 185 | |
| 186 | |
| 187 | |
| 188 | |
| 189 | |
| 190 | |
| 191 | |
| 192 | |
| 193 | |
| 194 | |

| | |
|-----|--|
| 195 | |
| 196 | |
| 197 | |
| 198 | |
| 199 | |
| 200 | |