



POLSKA IZBA MOTORYZACJI

Warszawa, 12.01.2017r.

Szanowny Pan

Marek Kuchciński

Marszałek Sejmu RP

ul. Wiejska 4/6/8

Warszawa

Szanowny Panie Marszałku!

Z dużym zadowoleniem organizacje uczestniczące w procedurze likwidacji szkód komunikacyjnych OC przyjęły informację że Parlamentarny Zespół na rzecz Wspierania Przedsiębiorczości i Patriotyzmu Ekonomicznego, zainteresował się dynamicznym wzrostem cen polis obowiązkowego ubezpieczenia OC pojazdów. W ostatnich latach działania prowadzone przez Zakłady Ubezpieczeń, w zakresie likwidacji szkód są wielce niepokojące i pragniemy zasygnalizować najistotniejsze problemy, które umożliwią rozważenie ich przez Pana Marszałka i skierowania do zapoznania tym tematem Parlamentarnego Zespołu.

1. W Polsce w 2015 r. według danych Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego ubezpieczonych było 21,7 mln. pojazdów, rok wcześniej 20,8 mln./zał.1/ co wskazuje wzrost o 4,3%.
2. Prace Parlamentarnego Zespołu w temacie podwyżek cen polis są prowadzone z pominięciem przedstawicieli rynku. Pragniemy zaznaczyć, że w wielu krajach Europy każda podwyżka obowiązkowych stawek OC jest negocjowana również z przedstawicielami właścicieli pojazdów w tym również poszkodowanych.
3. Dane Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego informują, że w 2015 r. wypłacono ok. 2,1 mln. szkód (OC i AC), wielkość ta była identyczna jak w roku 2014 natomiast liczba pojazdów wzrosła o 4,3% . W związku ze wzrostem liczby pojazdów w 2015 r. zwiększyły się wpływy z opłat za polisy OC w porównaniu z rokiem poprzednim. Dlaczego więc teraz pojawiła się znaczna dynamika wzrostu cen polis? tj. **za I kw. 2016 o 19% natomiast po II kw. o 46%**? Czy drastyczny wzrost cen polis w drugim półroczy 2016, zostanie wyjaśniony przez Zakłady Ubezpieczeń?

Na zadane powyżej pytania i przedstawione poniżej problemy powinny udzielić odpowiedzi Zakłady Ubezpieczeń, które są autorami podwyżek:

- A. Wzrost liczby wyroków sądowych o zaniżanie odszkodowań za naprawy pojazdów z tytułu OC w Polsce, (zał. nr. 2 - **Raport Rzecznika Ubezpieczonych**). W raporcie ujęte zostały zapisy nagminnego łamania przepisów kodeksu cywilnego art. 361 i art. 363, przez Zakłady Ubezpieczeń.



POLSKA IZBA MOTORYZACJI

Warszawa, 12.01.2017r.

Szanowny Pan

Marek Kuchciński

Marszałek Sejmu RP

ul. Wiejska 4/6/8

Warszawa

Szanowny Panie Marszałku!

Z dużym zadowoleniem organizacje uczestniczące w procedurze likwidacji szkód komunikacyjnych OC przyjęły informację że Parlamentarny Zespół na rzecz Wspierania Przedsiębiorczości i Patriotyzmu Ekonomicznego, zainteresował się dynamicznym wzrostem cen polis obowiązkowego ubezpieczenia OC pojazdów. W ostatnich latach działania prowadzone przez Zakłady Ubezpieczeń, w zakresie likwidacji szkód są wielce niepokojące i pragniemy zasygnalizować najistotniejsze problemy, które umożliwią rozważenie ich przez Pana Marszałka i skierowania do zapoznania tym tematem Parlamentarnego Zespołu.

1. W Polsce w 2015 r. według danych Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego ubezpieczonych było 21,7 mln. pojazdów, rok wcześniej 20,8 mln./zał.1/ co wskazuje wzrost o 4,3%.
2. Prace Parlamentarnego Zespołu w temacie podwyżek cen polis są prowadzone z pominięciem przedstawicieli rynku. Pragniemy zaznaczyć, że w wielu krajach Europy każda podwyżka obowiązkowych stawek OC jest negocjowana również z przedstawicielami właścicieli pojazdów w tym również poszkodowanych.
3. Dane Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego informują, że w 2015 r. wypłacono ok. 2,1 mln. szkód (OC i AC), wielkość ta była identyczna jak w roku 2014 natomiast liczba pojazdów wzrosła o 4,3% . W związku ze wzrostem liczby pojazdów w 2015 r. zwiększyły się wpływy z opłat za polisy OC w porównaniu z rokiem poprzednim. Dlaczego więc teraz pojawiła się znaczna dynamika wzrostu cen polis? tj. za I kw. 2016 o 19% natomiast po II kw. o 46%? Czy drastyczny wzrost cen polis w drugim półroczu 2016, zostanie wyjaśniony przez Zakłady Ubezpieczeń?

Na zadane powyżej pytania i przedstawione poniżej problemy powinny udzielić odpowiedzi Zakłady Ubezpieczeń, które są autorami podwyżek:

- A. Wzrost liczby wyroków sądowych o zaniżanie odszkodowań za naprawy pojazdów z tytułu OC w Polsce, (zał. nr. 2 - Raport Rzecznika Ubezpieczonych). W raporcie ujęte zostały zapisy nagminnego łamania przepisów kodeksu cywilnego art. 361 i art. 363, przez Zakłady Ubezpieczeń.

- B. W grudniu 2014 r. Komisja Nadzoru Finansowego opracowała Wytyczne dotyczące likwidacji szkód komunikacyjnych (zał. nr 3), w których wskazała na liczne nieprawidłowości Zakładów Ubezpieczeń. Zmuszeni jesteśmy podkreślić zapis z pierwszej strony wstępu do Wytycznych „Z kolei nieprawidłowości w likwidacji szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych mają istotny wpływ na postrzeganie całego rynku ubezpieczeń. W szczególności nie sposób nie zauważyć korelacji pomiędzy trudnościami w uzyskaniu świadczenia z ubezpieczenia komunikacyjnego a niechęcią do korzystania z ubezpieczeń w przyszłości”. (Do wytycznych, w szkodach OC bezpodstawnie dopuszczono części nieoryginalne „P” dlaczego? – na pewno nie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.)
- C. Niestety w większości likwidowanych szkód (około 80%), Zakłady Ubezpieczeń nie respektują Wytycznych, co potwierdzili przedstawiciele branży motoryzacyjnej w piśmie z dnia 26.07.2016 do Ministra Pawła Szałamachy (zał. nr 4), w którym podano, że straty roczne dla budżetu państwa to od 500 do 700 mln. złotych rocznie.
- D. Kolejne zagadnienie, które wymaga wyjaśnienia przez Zakłady Ubezpieczeń, to wskazany wzrost liczby zawartych polis OC w 2015 r. o 4,3%. W opracowaniu dla Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pt. „Wycena kosztów wypadków i kolizji drogowych na sieci dróg w Polsce na koniec 2015 r. z wyodrębnieniem średnich kosztów społeczno-ekonomicznych wypadków na transeuropejskiej sieci transportowej” (zał. nr 5). W opracowaniu tym na podstawie danych Komendy Głównej Policji na stronie 37 podano:
- wartość wypadków drogowych w 2015 r. Policja odnotowała w Polsce spadek o 3,5% w stosunku do 2014 r.
 - wartość kolizji drogowych w 2015 r. odnotowano wzrost o 6% w stosunku do roku poprzedniego. W opracowaniu celowo podano wartości procentowe, ponieważ dane KRBRD dotyczą kolizji i wypadków podane przez Komendę Główną Policji. Ten stan wymaga bezwzględnie wyjaśnienia przez Zakłady Ubezpieczeń, które dokonały już podwyżek polis co wyszczególniono w pkt.3.
- E. Kontynuując temat zasygnalizowany w pkt. D z materiału, opracowanego przez Panią Małgorzatę Więcko z Biura Rzecznika Ubezpieczonych pt. „Wybór części zamiennych do naprawy pojazdu z obowiązkowego ubezpieczenia OC pojazdów” – Monitor Ubezpieczeniowy nr 34 – czerwiec 2008, część drugiego akapitu (zał. Nr 6).
- „Od dłuższego czasu, na rynku ubezpieczeń komunikacyjnych trwa dyskusja na temat zakresu obowiązku naprawienia szkody w przypadku uszkodzeń pojazdu. Dyskusję tę podsycają przede wszystkim zakłady ubezpieczeń, które przy wyliczaniu odszkodowań należnych z obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, stosują ceny nieoryginalnych części zamiennych”
- F. Składki za OC dają Zakładom Ubezpieczeń stabilny dopływ pieniądza, są lokowane w bankach na znaczne oprocentowanie. To Rząd poprzez obowiązkowe OC zapewnia taką stabilizację Zakładom Ubezpieczeń, wysokość tych wpływów powinna być znana.

4. Wobec licznych przykładów nieprawidłowości w działalności Zakładów Ubezpieczeń, należy rozważyć powołanie specjalnego zespołu z udziałem RF, KNF oraz przedstawiciela organizacji związanej z likwidacją szkód.
5. Dotychczasowe nieprawidłowości w procesie likwidacji szkód komunikacyjnych dokonywane przez Zakłady Ubezpieczeń, działają na obniżenie autorytetu Organów Państwowych w tym szczególnie Sejmu i Rządu Rzeczypospolitej Polskiej. Nawet gdyby istniały w niektórych Zakładach Ubezpieczeń (również tych z udziałem kapitału zagranicznego) podstawy do podwyżki cen polis (których jest 21.7 mln.), to nie istnieją uwarunkowania aby przeprowadzane to było w tak drastyczny sposób.

Z wyrazami szacunku

Roman Kantorski


Przewodniczący Polskiej Izby Motoryzacji

Załączniki:

1. Ranking UFG 2016
2. Raport Rzecznika Ubezpieczonych cz. II 2015
3. Wytyczne KNF z 16.12.2016r
4. Pismo do Ministra P. Szałamacha z 26.07.2016
5. Opracowanie KRBRD 2016
6. Małgorzata Więcko – Wybór części zamiennych do naprawy pojazdu z obowiązkowego ubezpieczenia OC POJAZDÓW.